PASPORT A PROJEKT SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ A DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ MĚSTYSE FRYMBURK

PasProRea s. r. o.,
Homole 198, 370 01 Homole
Zpracoval: **Michal Šustek**
Kontroloval: **Jaroslav Nový**

Datum: **Květen 2021**

PasProRea

Všeobecně:

Pasport a projekt svislého dopravního značení (dále jen SDZ) a dopravního zařízení (dále jen DZ) městyse Frymburk je zpracován na základě objednávky od městyse Frymburk.

Pasportem se rozumí zmapování stávajícího stavu SDZ a DZ, což by samo o sobě neřešilo dopravní situaci v městysu.

Projektem se rozumí zhodnocení stávající dopravní situace a navržení vhodných opatření pro zajištění větší bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a dále zahrnutí požadavků městyse Frymburk.

Pasport a projekt řeší SDZ a DZ na komunikacích (místních i účelových) ve vlastnictví nebo správě městyse Frymburk a v nezbytně nutných případech, také na komunikacích jiných správců (Ředitelství silnic a dálnic ČR, příslušné Správy a údržby silnic, sousední obce). Jedná se o návaznosti místní (účelové) komunikace s komunikacemi jiných správců. V těchto případech je řešeno dopravní značení i na komunikacích jiných správců (z důvodu nutnosti komplexního označení dané dopravní situace).

Pasport SDZ a DZ městyse Frymburk je rozdělen na tabulkovou a grafickou část.

Tabulková část obsahuje:

Kompletní informace o jednotlivých dopravních značkách i dopravním zařízení - pořadové číslo, číslo (např. P 4) dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, lokalitu umístění, stav, údaje na SDZ, popis nosiče, stav nosiče.

Pro lepší přehled jsou barevně rozlišeny řádky se SDZ a DZ ve vlastnictví (správě) městyse Frymburk (bílá barva) a jiných vlastníků (správců) (šedá barva).

Pod pořadovým číslem uvedeným v tabulce jsou jednotlivé SDZ a DZ uvedeny také v grafické části.

Grafická část obsahuje:

V mapovém podkladu vycházejícím z pasportu místních komunikací jsou zakresleny a označeny číslem dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., a pořadovým číslem dle tabulkové části svislé dopravní značky a dopravní zařízení a to vždy tak, aby byly nasměrovány ve směru jízdy.

Značky s proměnlivými informacemi jako např. E 13, IS 3b aj. jsou v grafické části zaneseny pouze symbolem, v tabulkové části jsou u konkrétní značky uvedeny skutečné údaje.

Úprava přednosti v jízdě:

Na místní komunikaci 17c před křižovatkou s místní komunikací 16c nachází dopravní značení upravující přednost - konkrétně SDZ č. P 4 pořadové číslo 191. Jedná se o jedinou značku na místní komunikaci, která při vyústění na MK 16c upravuje přednost. Se zástupci městyse bylo dohodnuto, že tato značka bude odstraněna a vznikne tak ucelená oblast s předností zprava.
Toto je možné pouze za předpokladu, že před dotčenou křižovatkou bude po dobu tří měsíců osazeno dopravní značení IP 22 „ZMĚNA PŘEDNOSTI V JÍZDĚ PŘEDNOST ZPRAVA", které bude projíždějící motoristy upozorňovat na změnu přednosti v jízdě viz PŘÍLOHA č. 1.

Závěrem:

Pasport a projekt SDZ byl zpracován tak, aby SDZ a DZ bylo v souladu s aktuálně platnými zákony, normami a technickými podmínkami s přihlédnutím k místní dopravní situaci pro zajištění větší bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Legislativa:

- Zákon č. 361/2000 Sb., O provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 13/1997 Sb., O pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů
- Technické podmínky TP 65 - Zásady pro DZ na pozemních komunikacích II. vydání
- Technické podmínky TP 169 - Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

LEGENDA - TABULKA SDZ A DZ

Stav SDZ a DZ

- vyhovuje	- značka je instalována a vyhovuje TP
- starý typ	- značka je instalována, ale nevyhovuje TP
- není	- značka není instalována
- poškozená	- značka je mechanicky poškozená, nevyhovuje TP
- špatný tvar křižovatky	- zobrazený tvar na E 2b neodpovídá skutečnosti
- odstranit	- značka bude odstraněna
- nahradit P 4 (vyhovuje)	- vyměnit P 4 za P 6, P 4 vyhovuje (DZ lze použít na jiném místě)

Nosič

- BS	- betonový sloup
- NS	- nový sloupek
- NS-v	- nový sloupek - výložník
- NSV	- nový sloupek vysoký (nutno zachovat podchozí výšku 2,2 m)
- RO	- sloup rozhlasu
- SEV	- sloup elektrického vedení
- SS	- stávající sloupek
- (SS) NS	- stávající sloupek nevyhovující, navržen nový sloupek
- SU	- speciální úchyt (zeď budovy apod.)
- SSt	- stávající sloupek tenký
- VO	- sloup veřejného osvětlení

Stav nosiče

- vyhovuje
- bočně
- výškově
- starý typ
- vyvrácený
- umístění nosiče
- odstranit apod.

Barva buňky

- bílá barva buňky - správce komunikace je objednatel (město, městys, obec)

- šedá barva buňky - jiný správce (ŘSD nebo SÚS) než objednatel (obec)

Ostatní

- MK	- místní komunikace
- ÚK	- účelová komunikace