ČESKÝ KRUMLOV

Městský úřad Český Krumlov | Odbor dopravy a silničního hospodářství

Kaplická 439
381 01 Český Krumlov | tel.: 380 766 111 | IČ: 00245836
DIČ: CZ00245836 | posta@ckrumlov.cz
www.ckrumlov.cz

číslo jednací	spisová značka	vyřizuje / telefon / e-mail	Český Krumlov
MUCK 21153/2022/ODSH/Hav	S-MUCK/10618/2022/ODSH/Hav	Ing. Miloš Havelka / +420 380 766 513 milos.havelka@ckrumlov.cz	07.06.2022

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ
STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Městský úřad Český Krumlov, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písmena a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 zákona o pozemních komunikacích, a § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, (dále jen "stavební zákon"), dle § 1 odst. 2 písm. a) zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, v platném znění (dále jen „zákon č. 416/2009 Sb.“) ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 31.01.2022 podalo

Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa České Budějovice, IČ: 65993390, Na Pankráci 56/546, 140 00 Praha,
kterého zastupuje společnost INKOS-OSTRAVA, a.s., IČ: 48394637, Havlíčkovo nábřeží 22/696, 702 00 Ostrava

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

I. **Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu:

I/39 Třebonín (MÚK D3) – Rájov SO 120,122, 123, 124, 125, 150, 151,152, 153, 154, 170,171, 201 a 830

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 1150/9, 1150/30, 1157/2, 1204/3, 1216/4, 1216/12, 1216/13, 2248/2, 2248/3, 2294/1, 2294/66, 2294/84, 2312/45, 2312/46, 2312/47, 2312/48, 2312/49, 2312/50, 2312/51, 2312/52, 2312/53, 2312/54, 2312/55, 2312/56, 2312/57, 2312/58, 2312/59, 2312/60, 2312/61, 2312/63, 2312/64, 2312/65, 2312/66, 2312/67, 2312/68, 2312/69, 2312/72, 2312/78, 2312/81, 2312/84, 2312/85, 2312/86, 2312/87, 2312/88, 2312/89, 2312/90, 2312/91, 2312/92, 2312/93, 2312/94 v katastrálním území Dolní Třebonín, parc. č. 4/15, 4/16, 4/17, 4/20, 4/22, 4/24, 4/25, 4/26, 4/27, 4/28, 4/29, 4/30, 4/31, 4/32, 4/33, 4/34, 4/35, 4/36, 4/37, 4/38, 4/39, 4/40, 4/41, 4/42, 4/43, 4/44, 4/45, 4/46, 4/47, 4/48, 8/11, 8/12, 8/13, 8/14, 8/15, 8/16, 60/3, 60/5, 60/6, 60/7, 60/8, 60/10, 75, 82/2, 82/3, 84/2, 84/7, 84/9, 84/10, 84/11, 84/12, 85/2, 85/5, 85/6, 85/7, 86/2, 86/3, 86/4, 89/5, 92/17, 92/18, 92/19, 92/20, 92/21, 92/22, 92/23, 92/26, 92/29, 92/44, 92/45, 213/7, 213/13, 213/14, 213/15, 213/16, 213/17, 213/19, 213/20, 213/21, 213/22, 326/16, 326/17, 326/28, 326/29, 326/30, 326/31, 326/32, 326/33, 326/34, 326/35,

326/37, 326/38, 326/39, 326/40, 326/41, 326/51, 326/55, 326/56, 326/57, 326/58, 326/59, 326/60, 326/61, 326/62, 326/63, 326/64, 326/65, 326/66, 586/4, 690/30, 992/6, 992/7, 1043/1, 1043/3, 1043/4, 1043/5, 1043/7, 1043/8, 1044, 1046/1, 1046/3, 1046/4, 1046/5, 1056/1, 1056/4, 1056/5, 1056/6, 1057/16, 1057/17, 1057/18, 1057/20, 1057/21, 1057/22, 1074/2 v katastrálním území Prostřední Svince, parc. č. 326/36 v katastrálním území Chlum u Křemže, parc. č. 2344/58 v katastrálním území Mojné, parc. č. 981/68, 981/69, 981/70 v katastrálním území Prostřední Svince-Holkov.

Stavba obsahuje stavební objekty:

SO 120 Silnice II/155

Nově budovaná silnice II/155 bude sloužit jako obchvat obce Prostřední Svince a zároveň jako dálniční přivaděč z oblasti Velešínska na MÚK Dolní Třebonín. Na začátku se trasa napojí na stávající silnicí II/155 od Římova, dále pak pokračuje levostranným a pravostranným obloukem o poloměrech R=600 m a na konci úseku naváže na mimoúrovňovou křižovatku MÚK Dolní Třebonín, budovanou v rámci stavby „D3 0310/11 Hodějovice — Třebonín".

Osa navrhované silnice II/155 začíná napojením na stávající komunikaci směrem z obce Římov a končí napojením na související stavbu — na dálnici D3 0310/11 Hodějovice — Třebonín - resp. na MÚK Dolní Třebonín. Směrové oblouky mají poloměr R 600 m. Délka úseku je 1030,7 m.

Výškové řešení respektuje návrh řešení nivelety dle DÚR. Podélný sklon je max. 2,70 %, min. 1,00 %. Zakružovací oblouky jsou o min. poloměru 5000 m a max. 10000 m.

Objekt SO 120 byl navržen dle ČSN 73 6101 s návrhovou rychlostí 90 km/h, jako silnice II. třídy S 7,5/90:

- Jízdní pruh 2 x 3,0 m
- Zpevněná část krajnice 2 x 0,25 m
- Nezpevněná část krajnice vpravo 2 x 0,75 m (v místě svodidel 1,50 m)

Rozšíření SO 120 je v místě napojení na MÚK Třebonín — odbočovací pruhy, které jsou navrženy v souladu ČSN 736102. Šířka odbočovacího pruhu je navržena v šířce 3,25 m.

V trase objektu SO 120 se nachází jedna úrovňová křižovatka v km 0,380 tvaru „T", kde se ze severní strany napojuje SO 124 Silnice III/15534.

V trase objektu SO 120 se nachází jeden sjezd v km 0,880, kde se z jižní strany napojuje SO 154 Polní cesta v km 0,880 sil. II/155.

SO 122 Silnice III/15536

Jedná se o silnici III. třídy, která se napojuje do navržené silnice I/39 v km 1,199 75. Délka SO 122 je 78,19 m. Směrový oblouk je R = 700 m. Tento objekt se napojuje na stávající komunikaci směrem z obce Mojné.

Výškové řešení respektuje návrh řešení nivelety dle DÚR. Podélný sklon silnice SO 122 je max. 2,49 %, min. 0,67 %. Zakružovací oblouky jsou o poloměru 1200 m a 400 m. Po celé délce silnice je navržen střechovitý sklon 2,50 %.

Objekt SO 122 byl navržen dle ČSN 73 6101 s návrhovou rychlostí 70 km/h, jako silnice III. třídy S 7,5/70:

- Jízdní pruh 2 x 3,0 m
- Zpevněná část krajnice 2 x 0,25 m
- Nezpevněná část krajnice 2 x 0,75 m.

Po levé straně silnice ve směru staničení je navržen sjezd na SO 152 v km 0,027 50.

SO 123 Silnice III/15535

Jedná se o silnici III. třídy, která se napojuje do navržené silnice I/39 v km 1,199 75. Délka SO 123 je 233,93 m. Směrový oblouk je R 150 m. Trasa se napojuje na stávající komunikaci směrem z obce Dolní Třeboníin.

Výškové řešení respektuje návrh řešení nivelety dle DÚR. Podélný sklon silnice SO 123 je max. 5,16 %, min. 1,30 %. Zakružovací oblouky jsou o poloměru 1000 m a max. 3000 m. SO 123 začíná střechovitým sklonem 0,50 %, který se překlápí do pravostranného sklonu 5,00 % a znovu prochází do střechovitého sklonu 2,50 %.

Objekt SO 123 byl navržen dle ČSN 73 6101 s návrhovou rychlostí 70 km/h, jako silnice III. třídy S 7,5/70:

- Jízdní pruh 2 x 3,0 m
- Zpevněná část krajnice 2 x 0,25 m
- Nezpevněná část krajnice 2 x 0,75 m.

Po levé straně silnice ve směru staničení je navržen sjezd v km 0,063 00.

SO 124 Silnice III/15534

Jedná se o silnici III. třídy spojující obec Prostřední Svince ze západního směru se silnicí II/155 od Holkova a napojuje se do navržené silnice SO 120 v km 0,380 00. Celková délka silnice je 148,99 m. Směrový oblouk je R = 110 m.
Výškové řešení respektuje návrh řešení nivelety dle DÚR. Podélný sklon je max. 2,78 %, min. 2,50 %. Zakružovací oblouky jsou o poloměru 1500 m a 250 m. SO 124 začíná střechovitým sklonem 2,50 %, který se překlápí do pravostranného sklonu 2,50 % a ke konci přechází do levostranného sklonu 2,70 %.

Objekt SO 124 byl navržen dle ČSN 73 6101 s návrhovou rychlostí 70 km/h, jako silnice III. třídy S 7,5/50:

- Jízdní pruh 2 x 3,0 m
- Zpevněná část krajnice 2 x 0,25 m
- Nezpevněná část krajnice 2 x 0,75 m (v místě se svodidly 1,50 m).

SO 125 MK Prostřední Svince

Výstavbou silnice II/155 v obci Prostřední Svince dojde k přerušení místní komunikace spojující Prostřední Svince a Horní Svince. Trasa nově navržené MK kopíruje téměř stávající polohu MK, v km 0,046 podchází S0201 (most přes MK Prostřední Svince) na druhou stranu silnice II/155 a v km 0,117 se napojuje na stávající MK. Kategorie MK je M02K 4/30.

Celková délka je 117,47 m. Osa navržené komunikace se skládá že tří směrových oblouků s přechodnicemi o poloměrech 90 m, 90 m a 70 m.

Výškové řešení respektuje návrh řešení nivelety dle DÚR. Podélný sklon je max. 6,00 % a min. 0,50 %. Zakružovací oblouky jsou o min. poloměru 200 m a max. 1200 m. V celém úseku silnice je navržen pravostranný dostředný sklon 2,50 %.

Objekt SO 125 byl navržen dle ČSN 73 6101 s návrhovou rychlostí 30 km/h, jako místní obslužná komunikace třídy MOK 4/30.

- Jízdní pruh 2 x 3,5 m
- Nezpevněná část krajnice vpravo 2 x 0,5 m

Po pravé straně ve směru staničení je umístěn sjezd na polní cestu v km 0,057 43.

SO 150 Polní cesta v km 0,100 sil. I/39

Tato polní cesta bude sloužit jako přístupová komunikace k silážním jamám využívaných zemědělským družstvem Dolní Třebonín. Polní cesta je navržena jednopruhová v kategorii P4/30 v návrhové rychlosti 30 km/h a z části je tvořena dopředu vybudovanou provizorní komunikací (SO 171) na Zlá. Délka propojovací cesty je 78 m.

SO 150 je situován na sever od přeložky a propojuje opuštěnou silnici do Horního Třebonína se stávající polní cestou. Navržené směrové vedení je v souladu s ČSN 73 6109. Minimální směrový poloměr je R_{dov} = 25 m.

Niveleta polní cesty sleduje stávající pn01běh území tak, aby sjezdy na sousední pozemky nemusely překonávat překážku ve smyslu odvodňovacího zařízení — příkopu. Největší podélný sklon polní cesty pro rychlost 30 km/hod. je 15 %. Lomy podélného sklonu se zaoblí parabolickými oblouky. Pro návrhovou rychlost 30 km/hod. je R_v a R_u = 110 m.

Příčné uspořádání polní cesty — koruna polní cesty se šířkově člení na jízdní pás v šířce 3,0 m a nezpevněná krajnice 2 x 0,50 m. Příčný sklon polní cesty je navržen jednostranný 2,5 % až max. 6 %.
Napojení na křižující silnici III. třídy je navrženo kolmé s hranovými poloměry R = 12,5 m a při splnění podmínky rozhledu při dovolené rychlosti 90 km/h na napojované silnici.

SO 151 Polní cesta v km 0,850 sil. I/39

V rámci stavby silnice I/39 dochází ke kontaktu se stávající polní cestou v km 0,850. Trasa silnice zde vede v násypu, proto přeložená polní cesta podchází silnici v podjezdu SO 202 (Most přes Třebonínský potok). Přeložkou cesty dojde ke zpřístupnění pozemků oddělených výstavbou I/39. Polní cesta je jednopruhová, navržena v kategorii P4/30. Délka přeložené polní cesty je 1224 m.

SO 151 je situovaná na jižní straně přeložky a propojuje stávající polní cesty na obou stranách přeložky s využitím mostního objektu SO 202 přes Třebonínský potok.

Navržené směrové vedení je v souladu s ČSN 73 6109. Minimální směrový poloměr je R_{dov} = 25 m.

Niveleta polní cesty sleduje stávající průběh území tak, aby sjezdy na sousední pozemky nemusely překonávat překážku ve smyslu odvodňovacího zařízení — příkopu. Největší podélný sklon polní cesty pro rychlost 30 km/hod. je 15 %. Lomy podélného sklonu se zaoblí parabolickými oblouky. Pro návrhovou rychlost 30 km/hod. je R_v a R_u = 110 m.

Příčné uspořádání polní cesty — koruna polní cesty se šířkově člení na jízdní pás v šířce 3,0 m a nezpevněná krajnice 2 x 0,50 m. Příčný sklon polní cesty je navržen jednostranný 2,5 % až max. 6 %.

Napojení na křižující silnici III. třídy je navrženo kolmé s hranovými poloměry R = 12,5 m a při splnění podmínky rozhledu při dovolené rychlosti 90 km/h na napojované silnici.

SO 152 Polní cesta v km 1,560 sil. 1/39

Navržená polní cesta je jednopruhová v kategorii P4,0/3,0 v návrhové rychlosti 30 km/hod. Osa polní cesty je polohově umístěna uprostřed jejího průběžného (nerozšířeného) jízdního pásu. Směrové oblouky jsou navrženy prosté bez přechodnic.

SO 152 je navržena v souběhu s přeložkou silnice I/39 tak, aby splňovala podmínku zajistit přístup na zemědělské pozemky přerušené přeložkou silnice I/39. Jedná se o polní cestu, která se na ZÚ napojí na stavební objekt 122 (silnice 111/15536), dále kopíruje nově navržené silniční těleso v km 1,300 — 1,900 SO 101 vlevo. Na konci objektu se levotočivým obloukem napojuje na stávající přerušenou polní cestu.

Navržené směrové vedení je v souladu s ČSN 736109. Minimální směrový poloměr je $R_{dov.}$ = 12,5 m. Směrové oblouky v souběhu s hlavní trasou jsou poplatné směrovému vedení hlavní trasy. Délka polní cesty je 768 m.

Niveleta polní cesty sleduje stávající průběh území tak, aby sjezdy na sousední pozemky nemusely překonávat překážku ve smyslu odvodňovacího zařízení — příkopu. Největší podélný sklon polní cesty pro rychlost 30 km/hod. je 15 %. Lomy podélného sklonu se zaoblí parabolickými oblouky. Pro návrhovou rychlost 30 km/hod. je R_v a R_u = 110 m. Velikosti výškových oblouků jsou R_{min} = 1000 m a R_{max} = 6000 m.

Objekt SO 152 byl navržen dle ČSN 73 6109 Projektování polních cest v kategorii P4/30:

- Šířka zpevnění 3,00 m
- Nezpevněná krajnice 2 x 0,50 m (v místě se svodidly 1,50 m).

SO 153 Polní cesta v km 0,750 sil. II/155

Navržená polní cesta je jednopruhová v kategorii P4,0/3,0 v návrhové rychlosti 30 km/hod. Osa polní cesty je polohově umístěna uprostřed jejího průběžného (nerozšířeného) jízdního pásu. Směrové oblouky jsou navrženy prosté bez přechodnic. SO 153 je navržena v souběhu s komunikací SO 120 po její pravé straně ve směru staničení. Její délka je 178,73 m.

Výškové řešení respektuje návrh řešení nivelety dle DÚR. Podélný sklon je max. 10,00 %, min. 0,30 %. Zakružovací oblouk je o poloměru 110 m.

Objekt SO 153 byl navržen dle ČSN 73 6109 Projektování polních cest v kategorii P4/30:

- Šířka zpevnění 3,00 m
- Nezpevněná krajnice 2 x 0,50 m (v místě se svodidly 1,50 m).

SO 154 Polní cesta v km 0,880 sil. II/155

V rámci stavby dochází k přerušení polní cesty jihozápadně od obce Prostřední Svince. Pro zajištění přístupu na přerušenou polní cestu a na pozemky oddělených výstavbou SO (120 — silnice 11/155) bude v km 0,880 vybudován sjezd na přerušenou polní cestu. Polní cesta je navržena jednopruhová, v kategorii P4,0/30. SO 154 se napojuje na komunikaci SO 120 v staničení této silnice km 0,880 OO. Délka polní cesty je 72,46 m.

Výškové řešení respektuje návrh řešení nivelety dle DÚR. Podélný sklon je max. 3,43 %, min. 2,5() %. Zakružovací oblouk je o poloměru 110 m.

Objekt SO 153 byl navržen dle ČSN 73 6109 Projektování polních cest v kategorii P4/30:

- Šířka zpevnění 3,00 m
- Nezpevněná krajnice 2 x 0,50 m (v místě se svodidly 1,50 m).

SO 170 Provizorní komunikace na silnici III/15535

SO 170 slouží po dobu výstavby k propojení komunikace II/155 a III/15536 směr Mojné mimo stávající trasu vybudování průsečné křižovatky. Délka dané komunikace je 178,82 m. Po uvedení SO 122 a SO 123 do provozu bude provizorní komunikace odstraněna a plocha rekultivována.

Podélný sklon je max. 3,45 % a min. 0,69 %. Zakružovací oblouky jsou o poloměru 2000 m a 500 m. Komunikace má jednostranný sklon vozovky 2,50 %.

Objekt byl navržen dle ČSN 73 6101 s návrhovou rychlostí 30 km/h a jejich šířkové uspořádání je:

- Jízdní pruh 2 x 3,0 m
- Zpevněná část krajnice 2 x 0,25 m
- Nezpevněná část krajnice 2 x 0,75 m (se svodidly 1,50 m)

SO 171 Provizorní komunikace u ZÚ

SO 171 je provizorní komunikace, která spojuje komunikaci stavby D3 0310/II Hodějovice — Třebonín, resp. na MÚK Třebonín a SO 150. Je navržena po pravé straně stávající silnice. Trasa provizorní objížďky je vedena v takové vzdálenosti od zemního tělesa silnice, aby stavební práce na tomto objektu mohly být prováděny bez jakýchkoliv omezení. Po vybudování silnice I/39 bude provizorní komunikace z části odstraněna a plocha rekultivována. Délka komunikace je 120 m.

Podélný sklon silnice je max. 2,02 % a min. 1,46 %. Zakružovací oblouk je o poloměru 500 m. Komunikace má jednostranný sklon vozovky 2,50 %.

Objekt byl navržen dle ČSN 73 6101 s návrhovou rychlostí 30 km/h a jejich šířkové uspořádání je:

- Jízdní pruh 2 x 3,0 m
- Zpevněná část krajnice 2 x 0,25 m
- Nezpevněná část krajnice 2 x 0,75 m (se svodidly 1,50 m)

SO 201 Most před MK Prostřední Svince

Most převádí silnici II/155 přes místní komunikaci (MK) Prostřední Svince (SO 125). Pro délku přemostění 17,3 m a z toho plynoucí rozpětí 18,0 m byla zvolena nosná konstrukce z předpjatých prefabrikovaných nosníků spřažených s monolitickou žlb. monolitickou deskou. Výška nosníků je 0,80 m, tloušťka spřažené železobetonové desky je 0,22 m.

Opěry jsou založeny plošně. Opěry se skládají z dříku, úložného prahu, závěrné zídky a přechodové desky. Na úložném prahu opěr jsou ložiskové bloky. Křídla mostu jsou rovnoběžná a jsou vetknuta do opěr a základů.

Povrch nosné konstrukce je v pravostranném sklonu 2,5 %. V místě pod pravou římsou je protispád 4 %.

Ložiska jsou předpokládána elastomerová (pod každým nosníkem) + ocelová vodící ložiska.

Opěra č. I (římovská): ocelový povrchový dilatační závěr s jednoduchým těsněním spáry. Opěra č. 2 (krumlovská): ocelový povrchový dilatační závěr s jednoduchým těsněním spáry.

SO 830 Rekultivace opuštěných úseků silnic

Po skončení stavebních prací na nově budovaných přeložkách a převedení provozu na ně bude možné přistoupit k provedení rekultivací ploch opuštěných úseků těchto komunikací. Jedná se o technickou rekultivaci neboli rozebrání vozovky a provedení zemních prací za účelem prodloužení konfigurace okolního terénu i do míst, kde opuštěných úseků komunikací. Následně bude provedena i biologická rekultivace podle dohody investora, následných majitelů a podle závěrů pedologického průzkumu.

Stavební objekt rekultivací je souhrnně označen jako „SO 830 Rekultivace opuštěných úseků silnic ŘSD ČR, Jihočeský Kraj"

V rámci upřesnění dokumentace DSP je SO 830 rozdělen na 2 stavební podobjekty dle _původních vlastníků silničního tělesa:

SO 830.1 Rekultivace opuštěných úseků silnic (opuštěné úseky silnice II. a III. třídy)

Jedná se o část původní silnice:

- II/155 a nově III/15534 v délce cca 215 m
- II/1 55 a III/15535 v délce cca 40 m

Celkově se pro SO 830.1 předpokládá vybourání původních vozovkových konstrukcí v rozsahu 2400 m^2.

SO 830.2 Rekultivace opuštěných úseků silnic (opuštěné úseky silnice I. třídy) Jedná se o část původní silnice I/39 v délce cca 225 m.
Celkově se pro SO 830.2 předpokládá vybourání původních vozovkových konstrukcí v rozsahu 1600 ne.

Předmětem podané žádosti o stavební povolení je pouze podobjekt SO 830.1 Rekultivace opuštěných úseků silnic (opuštěné úseky silnice II. a III. třídy).

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou autorizoval Ing. Dušan Cichra, ČKAIT -0004785 a Ing. Daniel Karfík, ČKAIT- 0010741 v prosinci 2019; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí speciálního stavebního úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebního úřadu fáze výstavby dle harmonogramu stanoveném v plánu kontrolních prohlídek stavby a po dokončení stavby před podáním žádosti o kolaudaci stavby.
4. Stavba bude prováděna dodavatelsky oprávněnou firmou, která bude vybrána ve výběrovém řízení a před zahájením prací bude nahlášena zdejšímu stavebnímu úřadu.
5. Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným. O provedeném vytyčení a o stabilizaci pevných bodů vyhotoví ten, kdo vytyčení provedl, vytyčovací protokol, který musí být ověřen úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrana zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména § 3 zákona a část třetí) a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
7. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č.104/1997 Sb., která upravuje požadavky na provádění staveb, a příslušné technické normy.
8. Investor je povinen po skončení výběrového řízení oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu dodavatelskou firmu z důvodů kontroly oprávnění k provádění stavby a jméno a adresu osoby, která bude zabezpečovat odborné vedení realizace stavby.
9. Při provádění stavby bude řádně veden stavební deník.
10. Stavební povolení včetně ověřené projektové dokumentace bude neustále na stavbě k dispozici pro potřebu kontrolních orgánů.
11. Stavba bude viditelně označena štítkem „Stavba povolena“. Stavebník učiní opatření, aby po dobu stavby byla zajištěna čitelnost údajů na něm uvedených. Štítek „Stavba povolena“ si stavebník převezme u silničního správního úřadu spolu s ověřenou projektovou dokumentací.
12. Pokud dojde při stavebních pracích k nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody, jakož i k archeologickým nálezům, ohlásí investor (dodavatel stavby) toto ihned speciálnímu stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče, popř. archeologickému ústavu nebo orgánu státní ochrany přírody a učiní nezbytná opatření, aby nález nebyl poškozen nebo zničen.
13. Před zahájením stavby zajistí stavebník vytýčení podzemních sítí. Stavebník odpovídá za to, že existující podzemní a nadzemní sítě nebudou stavbou poškozeny. Práce v blízkosti těchto sítí budou prováděny dle pokynů správců jednotlivých sítí.
14. Při střetu s vedením inženýrských sítí či jejich ochranným pásmem bude postupováno dle vyjádření a pokynů jejich správců předložených při stavebním řízení.
15. Při provádění prací bude postupováno tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů, kterému lze zabránit technicky i ekonomicky dostupnými prostředky.
16. K zásahu nebo užití sousedních pozemků dojde pouze s výslovným souhlasem vlastníků.
17. Stavba bude prováděna tak, aby se nepoškodily sousední objekty a porosty. Vzniklé škody budou nahrazeny nebo odstraněny na náklad investora. Stavbou nebudou znečišťovány veřejné komunikace.

18. Zařízení staveniště bude umístěno v souladu s plánem výstavby na pozemcích dotčených stavbou a bude provedeno a provozováno v souladu s § 24e vyhl. č. 501/2006 Sb. v platném znění.
19. Stanovené dopravní značení bude v době konání závěrečné kontrolní prohlídky při kolaudaci stavby osazeno.
20. Stavebník odpovídá plně za případné znečišťování či poškozování veřejných komunikací v důsledku provádění stavby a přejímá veškerou odpovědnost za dodržování podmínek tohoto rozhodnutí za všechny případné dodavatele stavby po celou dobu provádění stavby. V případě, že tyto odpovědnost převede na jiný jediný subjekt, bude speciálnímu stavebnímu úřadu toto písemně oznámeno a předložena příslušná smlouva. K dalším dohodám či smlouvám stavební úřad nepřihlíží.
21. Původce odpadů (dodavatel stavby), bude v době výstavby dodržovat všechny platné zákony a předpisy z oblasti odpadového hospodářství, zejména § 16 zákona č. 185/2001 (o odpadech). Nelze-li vyprodukované odpady využít (§ 16 odst. 1 písm. b, c zákona o odpadech), budou tyto odstraněny jen v prostorech, objektech a zařízeních výhradně k tomuto účelu určených nebo převedeny do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí. O vyprodukovaných odpadech bude vedena jednoduchá evidence v souladu s § 21 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Shromažďování nebezpečných odpadů musí být v souladu s požadavky uvedenými ve vyhlášce MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (ve znění vyhlášky MŽP č. 351/2001 Sb.)
22. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými ve vyjádření Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky, regionálního pracoviště jižní Čechy č.j.: 4681/JC/21 ze dne 7.2.2022 zejména:
    - SO 201- průchozí šířka podmostí je 18,0 m a průchozí výška cca 4,0 m. Průchozí budou pouze dvě postranní berny o šířce cca 4,0 m a 6,0 m. Berny budou zemní nezpevněné. Podmostí mimo koryto vodního toku a opevněné mostní pilíře bude zemní nezpevněné např. z utaženého hlinitého jílu nebo zeminy. Nesmí být vydlážděno nebo zasypáno štěrkem. Do podmostí nebudou umisťovány další migrační překážky jako jsou svodidla, zábradlí. Vstupy a výstupy z podmostí jsou příčně přetnuty silničními příkopy. Je nutné umístit miskové žlabovky nebo mělké lichoběžníkové profily s max. sklonem svahů 1:2,5 a výšce svahu do cca 1,0 m.

    Budou dodrženy i ostatní podmínky v tomto vyjádření uvedené.

23. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými ve vyjádření Jihočeského letiště České Budějovice č.j.: JLCB/200923/378 ze dne 23.9.2020 zejména:
    - Uvedená stavba se nachází v ochranném pásmu se zákazem laserových zařízení, přesněji v sektoru „A“ a „B“, kde je trvale nebo dočasně zakázáno umisťovat, držet nebo používat zdroje laserového záření nebo jimi působit s maximální úrovní expozice přesahující $50_n W/cm^2$.
    - Vnitřní vodorovné plochy stavby (maximální povolená výška stavby je 566 m. n. m) v ochranném pásmu s omezením vzdušných staveb.

    Budou dodrženy i ostatní podmínky v tomto vyjádření uvedené.

24. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými v rozhodnutí Krajského úřadu – Jihočeský kraj, Odboru kultury a památkové péče č.j.: KUJCK 4099/2022 ze dne 23.2.2022 zejména:
    - SO 020 Přemístění kapličky (boží muka) nemovité kulturní památky zapsané v ÚSKP pod. rejstř. č. 39792/3-1238. Na základě rozsahu a druhu poškození božích muk, zjištěném po dokončení jejího přesunu na nové stanoviště, bude vypracován konkrétní návrh oprav, obsahující popis a dokumentaci poškození a technologické a materiálové řešení jejich odstranění, včetně barevností navržených materiálů, který bude předložen příslušnému orgánu státní památkové péče.

    Budou dodrženy i ostatní podmínky v tomto rozhodnutí uvedené.

25. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými ve vyjádření Jihočeského muzea v Českých Budějovicích č.j.: 1723/2020 ze dne 29.9.2020 aktualizované č.j.: 599/2022 ze dne 21.3.2022 zejména:

- V případě, že dojde k archeologickým nálezům, pozůstatkům pravěkého nebo středověkého osídlení investor zabezpečí provedení záchranného archeologického výzkumu, který bude v tomto případě probíhat formou archeologického dozoru při zemních a stavebních pracích na dotčeném území. Rozsah a formu výzkumu určí přímo některá z oprávněných institucí (Jihočeké muzeum v Č. Budějovicích, Archeologický ústav v Praze). Na provedení archeologických prací uzavře investor řádnou dohodu s oprávněnou institucí.

Budou dodrženy i ostatní podmínky v těchto vyjádřeních uvedené.

26. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými v závazném stanovisku Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích č.j. KHSJC 42499/2021/HOK CB-CK ze dne 17.1.2022 zejména:
    - KHS JČ. kraje požaduje pro výše uvedenou stavbu I/39 Třebonín (MÚK D3) — Rájov stanovit zkušební provoz.
    - Před uvedením stavby do provozu (v průběhu zkušebního provozu) musí být provedeno 24hodinového měření dopravního hluku po úseku silnice I/39 Třebonín (MÚK D3) — Rájov a měření hluku z dopravy na přeložkách komunikací souvisejících se stavbou úseku silnice I/39 Třebonín (MÚK D3) — Rájov s doprovodným sčítáním dopravy ve vztahu k chráněným venkovním prostorům přilehlých staveb ve vybraných referenčních bodech v denní i noční době (u nejbližších obytných objektů v úsecích, kde byla realizována protihluková opatření a v citlivých oblastech, kde hluková studie stanovila hodnoty hluku blízké hygienickým limitům). Toto měření bude předloženo orgánu ochrany veřejného zdraví jako podklad pro vydání závazného stanoviska k trvalému užívání stavby. V případě překročení hygienických limitů je nutné navrhnout a realizovat dodatečná vnější nebo vnitřní protihluková opatření, která dodržení hygienických limitů hluku zajistí a jejich účinnost musí být znovu ověřena výsledky měření hluku.
    - Po celou dobu výstavby musí být dodržována protihluková opatření dle Akustické studie zakázkového čísla 3–1220–3317, kterou zpracovalo v květnu 2021 AKUSTICKÉ CENTRUM, Ing David Kail, Bělohorská 131, 169 00, Praha 6, a to včetně použití stavebních mechanismů s předpokládanými hladinami akustického výkonu Lw, uvažovanými v akustické studii.
    - Musí být realizována veškerá protihluková opatření vyplývající z Akustické studie zakázkového čísla 3–1220–3317, kterou zpracovalo v květnu 2021 AKUSTICKÉ CENTRUM, Ing David Kail, Bělohorská 131, 169 OO, Praha 6.

      Tato podmínka musí být splněna k uvedení stavby úseku silnice I/39 Třebonín (MÚK D3) — Rájov do provozu.

    - Před uvedením stavby přeložek vodovodů (souvisejících se stavbou I/39 Třebonín — Rájov) do provozu budou předloženy KHS JČ. kraje doklady o zdravotní nezávadnosti výrobků přicházejících do styku s pitnou vodou a kontrolní rozbory vzorků upravené pitné vody v rozsahu kráceného rozboru, které prokážou, že jsou splněny požadavky na jakost pitné vody pro veřejné zásobování.

    Budou dodrženy i ostatní podmínky v tomto závazném stanovisku uvedené.

27. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými ve stanovisku Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Český Krumlov, Dopravní inspektorát, stanovisko č.j.: KRPC- 8568-1/ČJ-2021-020206 ze dne 8.2.2021 a stanoviska Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, odboru služby dopravní policie č.j.: KRPC-115178-1/ČJ-2020-0200DP ze dne 18.1.2021 zejména:
    - Křižovatky včetně sjezdů jejich součástí je propustek, požadujeme provést propustky se šikmými čely v poměru stran 1:2 z obou směrů jízdy bez zvýšených říms „nad čely a se zpevněným povrchem, kdy toto bude odpovídat vyhlášce č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, TP 83, TP 131, TP 232. Požadujeme dodržet světlost trub pro odpovídající délku propustku dle vyhlášky č. 104/1997 Sb.

- Požadujeme v souvislosti z doloženými rozhledovými poměry, které jsou dle projektanta v navržených křižovatkách dle ČSN 73 6102, Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, v platném znění a v místech sjezdů dle ČSN 73 6101, Projektování silnic a dálnic, v platném znění vyhovující bez překážek v rozhledu nad rámec schválené DSP v prostoru křížení silnice II/155 a III/15535 v km 1,2, kde je uvažováno uspořádání B v případě, že po provedeném místním šetřením bude zjištěno, že do rozhledového trojúhelníku zasahuje hodnotný vzrostlý dlouhověký strom zajistit dodatečné pokácení tohoto stromu a ponechat navržené SDZ č. P4. Neřešit napojení dopravním značením č. P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!" jak je uvedeno v TZ. Dále požadujeme mimo rozhledové poměry křižovatek a sjezdů umístit případné velkorozměrové informační tabule týkajících se označení stavby.
- Polní cesty budou provedeny dle předložené DSP plně dle znění čl. 9.6.1., čl. 9.6.2 a čl. 9.6.3 ČSN 73 6109, Projektování polních cest, v platném mění a to tak, že budou pro míjení vozidel u jednopruhových polních cest zřízeny výhybny v doporučené vzdálenosti do 400 m při splnění podmínky, že bude dodržena viditelnost z jedné výhybny na druhou, a to při respektování výškového a směrového vedení trasy a překážek. Výhybny budou délky 20 m o celkové šíři v úseku min. 5,50 m. Rozšíření se obvykle provede náběhy 1:3 nebo jiným vhodným způsobem, popřípadě dle čl. 9.3.2 ČSN 73 6109.
- Provedení, místo a způsob osazení SDZ a vyznačení VDZ bude v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění v souladu s požadavky vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, TP 65, Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 100, Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133, Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních TP 58, TP 217, VL 6.1, VL 6.2 a VL 6.3, TRP, ZTKP (zejména dodržet rozměry, boční, výškové, směrové a společné umístění, barevné provedení, druh a typ materiálu apod.) a v souladu s dalšími souvisejícími předpisy a normami. Z tohoto důvodu je nezbytné, aby realizaci požadovaného SDZ a VDZ prováděla pouze certifikovaná osoba či firma.
- Připomínáme jen, že sil. II/155 délky 1,031 km je navržena v kategorii S 7,5/**90**, nikoliv, jak je v situaci C. 1.2 DSP uvedena kategorie S 7,5/50.
- Stanovisko pro stavebního řízení vydané ve smyslu ust. § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění nenahrazuje souhlas se zvláštním užívání pozemní komunikace dle ust. § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, nenahrazuje souhlas s uzavírkou a objížďkou dle ust. § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a též nenahrazuje souhlas s přechodnou úpravou provozu na pozemní komunikaci dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném mění, který lze ve věci vydat až na konkrétní termín realizace stavby po předložení řádně zpracovaného dopravně-inženýrského opatření.

Budou dodrženy i ostatní podmínky v tomto stanovisku uvedené.

28. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými v závazném stanovisku Ministerstva životního prostředí č.j.: MZP/2018/510/636 Sp. zn.: ZN/MZP/2018/510/203 ze dne 14.5.2018 zejména:
    1. Hranice plochy trvalého a dočasného záboru zemědělské půdy bude před započetím prací vytyčena v terénu. Odnímaná plocha zemědělské půdy bude zabezpečena tak, aby nedocházelo k poškozování okolní zemědělské půdy.
    2. Realizací nedojde k narušení organizačního uspořádání okolních zemědělských pozemků a k omezení jejich přístupnosti. V případě negativního dotčení okolních zemědělských pozemku a zemědělských účelových komunikací bude neprodleně zajištěna odpovídající náhrada.
    3. Z celé plochy záboru bude v rámci přípravy území provedena skrývka kulturních vrstev půdy (ornice) o předpokládaném objemu 47 650 m^3.

4. Skrytá ornice bude přednostně využita pro ohumusování ploch v rámci stavby (cca 14 830 rn^3). Přebytečná ornice, která nebude využita v rámci stavby (cca 32 820 m^3), bude předána k využití zemědělským subjektům hospodařícím v okolí. Předání ornice zajistí investor na základě dohody s odběratelem ornice. Tato dohoda bude předložena ministerstvu ke schválení. Veškerá ornice z dočasných záborů bude po ukončení výstavby vrácena na původní místo.
5. O činnostech souvisejících se skrývkou kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin, jejich dočasným uložením, ošetřováním a využitím bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uváděny veškeré skutečnosti nezbytné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemin podle § 10 odst. 2 vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška"). Deník bude při případné kontrole dodržování podmínek tohoto souhlasu předložen orgánu ochrany ZPF.
6. Bezprostředně po skončení účelu nezemědělského využití dočasně odňaté půdy bude zahájena rekultivace dotčených ploch podle schváleného plánu rekultivace.
7. V souladu s ustanovením § 11 odst. 2 vyhlášky bude po celou dobu provádění rekultivace veden protokol (provozní deník). Po ukončení poslední etapy biologické rekultivace bude oznámeno ministerstvu, že rekultivace byla ukončena.
8. V případě hrozícího negativního ovlivnění hydrologických a odtokových poměrů v území dotčeném stavbou, včetně narušení existujících meliorací, zajistit bezodkladně na návrh odborné organizace realizaci potřebných opatření.

Budou dodrženy i ostatní podmínky v tomto závazném stanovisku uvedené.

29. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými v závazném stanovisku Ministerstva životního prostředí č.j.: č.j.: MZP/2021/510/1440, Sp. zn.: ZN/MZP/2021/510/180 ze dne 4.10.2021, které mění č.j.: MZP/2018/510/636 Sp. zn.: ZN/MZP/2018/510/203 ze dne 14.5.2018 zejména:
    1. Podmínku č. 3: Z celé plochy záboru bude v rámci přípravy území provedena skrývka kulturních vrstev půdy (ornice) o předpokládaném objemu cca 47 650 m^3, **nahrazuje podmínkou:** Z celé plochy záboru ZPF bude v rámci přípravy území provedena skrývka kulturních vrstev půdy (ornice) o předpokládaném objemu cca 39 300 m^3 (pro trvalý zábor) a cca 1 400 m^3 (pro dočasný zábor).
    2. Podmínku č. 4: Skrytá ornice bude přednostně využita pro ohumusování ploch v rámci stavby (cca 14 830 m^3). Přebytečná ornice, která nebude využita v rámci stavby (cca 32 820 m^3), bude předána k využití zemědělským subjektům hospodařícím v okolí. Předání ornice zajistí investor na základě dohody s odběratelem ornice. Tato dohoda bude předložena ministerstvu ke schválení. Veškerá ornice z dočasných záborů bude po ukončení výstavby vrácena na původní místo, **nahrazuje podmínkou**: Veškerá ornice z dočasných záborů bude po ukončení prací vrácena na původní místo. Skrytá ornice z trvalého záboru bude přednostně využita pro ohumusování ploch v rámci stavby (cca 14 830 m^3). Přebytečná ornice, která nebude využita v rámci stavby (cca 24 500 m^3), bude uložena na okolních zemědělských pozemcích, a to s písemným souhlasem vlastníků, popř. nájemců těchto pozemků. Nejpozději před vydáním stavebního povolení bude ministerstvu předložen k projednání konečný návrh využití této přebytečné ornice. Návrh bude tvořen zejména mapovým zákresem a tabulkovým přehledem pozemků, kde bude ornice rozprostřena s uvedením předpokládaného objemu zemin určeného k rozprostření, mocnosti vrstvy rozprostírané ornice a souhlasného vyjádření vlastníků (uživatelů) předmětných pozemků. Bez kladného projednání tohoto návrhu nelze zahájit skrývku ornice.
    3. Podmínku č. 5: O činnostech souvisejících se skrývkou kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin, jejich dočasným uložením, ošetřováním a využitím bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uváděny veškeré skutečnosti nezbytné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemin podle S 10 odst. 2 vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále též ‚vyhláška"). Deník bude při případné kontrole

dodržování podmínek tohoto souhlasu předložen orgánu ochrany ZPF. **nahrazuje podmínkou:** O činnostech souvisejících se skrývkou svrchních kulturních vrstev půdy, jejich dočasným uložením, ošetřováním a využitím bude veden protokol, v němž budou uváděny veškeré skutečnosti nezbytné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemin podle § 14 odst. 5 vyhlášky č. 271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu (dále též „vyhláška'), tj. zejména objem, přemístění, rozprostření či jiné využití, uložení, ochrana a ošetřování skrývky. Protokol bude při případné kontrole dodržování podmínek tohoto souhlasu předložen orgánu ochrany ZPF.

4. Podmínku č. 6: Bezprostředně po skončení účelu nezemědělského využití dočasně odňaté půdy bude zahájena rekultivace dotčených ploch podle schváleného plánu rekultivace, **nahrazuje podmínkou:** Bezprostředně po skončení účelu nezemědělského využití dočasně odňaté půdy bude na celé ploše dočasně odnímané půdy provedena technická a biologická rekultivace podle schváleného plánu rekultivace ve smyslu ustanovení § 15 vyhlášky.
5. Podmínku č. 7: V souladu s ustanovením § 11 odst. 2 vyhlášky bude po celou dobu provádění rekultivace veden protokol (provozní deník). Po ukončení poslední etapy biologické rekultivace bude oznámeno ministerstvu, že rekultivace byla ukončena, **nahrazuje podmínkou:** V souladu s ustanovením § 15 odst. 1 písm. c) vyhlášky bude po celou dobu provádění rekultivace veden protokol (pracovní deník), ve kterém budou zaznamenány použité postupy při rekultivaci, průběh a termíny rekultivačních prací. Po ukončení poslední etapy biologické rekultivace bude oznámeno ministerstvu, že rekultivace byla ukončena.
6. V rámci orientačního vymezení odvodů dočasného odnětí **nahrazuje text:** ve výši 7 183 Kč za rok" textem: ve výši 8 208 Kč za rok.

Budou dodrženy i ostatní podmínky v tomto závazném stanovisku uvedené.

30. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými ve sdělení Ministerstva životního prostředí, Odboru výkonu státní správy II č.j.: MZP/2022/510/105, Sp. zn.: ZN/MZP/2020/510/180 ze dne 20.1.2022 k č.j.: MZP/2021/510/1440, Sp. zn.: ZN/MZP/2021/510/180 ze dne 4.10.2021 zejména:
    - V podmínce č. 2 změny souhlasu zavázalo ministerstvo žadatele k předložení konečného návrhu využití přebytečné ornice, a to nejpozději před vydáním stavebního povolení. Na základě této podmínky žadatel předložil souhlas uživatele zemědělské půdy (Zemědělské družstvo Třebonín) k uložení přebytečné ornice v celkovém objemu 24 500 m^3 na půdním bloku č. 3903/18, popř. půdním bloku č. 3002/18.

Budou dodrženy i ostatní podmínky v tomto sdělení uvedené.

31. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými souhrnném vyjádření Krajského úřadu – Jihočeský kraj, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, oddělení ochrany přírody, ZPF, SEA a CITES č.j.: KUJCK 125747/2020 ze dne 2.11.2020 zejména:
    - Je nutné respektovat podmínky rozhodnutí č.j.: KUJCK 114534/2018 ze dne 12.9.2018, které je nadále v platnosti, a kterým jsou povoleny výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon o ochraně přírody a krajiny).
    - Uvedený stavební záměr z hlediska ustanovení § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu Jihočeského kraje.
    - Plánovaný záměr bude realizován mimo evropsky významné lokality vyhlášené nařízením vlády č. 29/2020 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 318/2013 Sb. o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, ve znění pozdějších předpisů a ptačí oblasti ležící na území v působnosti krajského úřadu.
    - Na základě znalosti biologie předmětů ochrany druhů a biotopů, které jsou předmětem ochrany podle práva Evropských společenství (Směrnice Rady

92/43/EHS, ze dne 21. května 1992, o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin, příloha IV — druhy živočichů a rostlin v zájmu společenství, které vyžadují přísnou ochranu) a na základě posouzení žádosti ve vztahu k druhům ptáků podle Směrnice Rady 2009/147/ES, ze dne 30. listopadu 2009, o ochraně volně žijících ptáků, vyhodnotil správní orgán, že provedení záměru nepovede k žádnému negativnímu ovlivnění příznivého stavu.

- Krajský úřad vydal podle § 7 zákona č.101/2001 Sb., v platném znění, k záměru „R3 Třeboníin MUK — I/39 Rájov dne 12. 9. 2005 závěr zjišťovacího řízení č. j.: KUJCK 20865/2005 OZZL/ Pe-z., ve kterém je konstatováno, že záměr nemá významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a nebude posuzován podle citovaného zákona. Trasa přeložky silnice je v projektové dokumentaci totožná se záměrem, ke kterému byl vydán výše uvedený závěr zjišťovacího řízení, podmínky závěru zjišťovacího řízení budou respektovány a řešeny. Stavební záměr nepodléhá novému zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona č.101/2001 Sb., v platném znění.
- K danému záměru dne 14.05.2018 vydalo Ministerstvo životního prostředí pod č.j.: MZP/2018/510/636, Sp.zn.: ZN/MZP/2018/510/203 souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pro záměr „I/39 Třeboníin (MÚK R3) — Rájov" s trvalým odnětím 15,6998 ha a s dočasným odnětím ze ZPF o celkové výměře 2,5467 ha, které bylo změněno závazným stanoviskem č.j.: MPZ/2021/510/1440 ze dne 4.10.2021 , kdy došlo ke změně trvalého odnětí na 15,6995 ha a s dočasného odnětím ze ZPF na celkovou výměru 2,5467 ha.

Budou dodrženy i ostatní podmínky v tomto souhrnném vyjádření uvedené.

32. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými v souhrnných závazných stanoviscích Městského úřadu Český Krumlov, Odbor životního prostředí a zemědělství č.j.: MUCK 47465/2020//OŽPZ/Ra ze dne 30.11.2020 a dle platných závazných stanovisek MUCK 23593/2019/OŽPZ/Fo ze dne 26.6.2019 a MUCK 61264/2017/OŽPZ/Fo ze dne 8.2.2018 zejména:
    - O odpadech vznikajících v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití povede původce odpadů evidenci v rozsahu odpovídajícím průběžné evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady (§ 21 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady).
    - Stavebník uchová doklady prokazující předání odpadů oprávněné osobě dle ust. § 12 odst. 3 zákona o odpadech (např. faktura, vážní lístek) pro případ kontroly správním orgánem nejméně 1 rok po dokončení stavby, popř. pro kolaudaci stavby. Dokladem není čestné prohlášení stavebníka nebo zhotovitele stavby.
    - V době realizace je nutné odpady zabezpečit tak, aby nedocházelo ke znečistění veřejného prostranství v okolí stavby, úniku nebo odcizení.
    - Na nakládání s nekontaminovanou zeminou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen, se nevztahuje zákon o odpadech (§ 2 odst. 3 zákona o odpadech).
    - Dřevo lze spalovat pouze za předpokladu, že není kontaminováno chemickými látkami — povrchově upraveno nátěrem nebo napuštěno chemickými přípravky.
    - Realizací záměru nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod.
    - Veškerá případná manipulace se závadnými látkami musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami.
    - Realizací záměru nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě.
    - Obecná ochrana rostlin a živočichů bude zajištěna dle ustanovením § 5 zákona o ochraně přírody a krajiny, které ukládá povinnosti mj. i investorům stavebních záměrů, kteří jsou povinny při provádění zemědělských, lesnických a stavebních prací, při vodohospodářských úpravách, v dopravě a energetice postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů, kterému lze zabránit technicky i ekonomicky dostupnými prostředky.

- V případě výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů je nutné požádat o výjimku dle § 56 zákona o ochraně přírody a krajiny příslušný orgán ochrany přírody (Krajský úřad Jihočeského kraje).
- V projednávaném případě nebude realizací záměru dotčen žádný památný strom a jeho ochranné pásmo nebo přechodně chráněné plochy ve smyslu § 13 a § 46 zákona o ochraně přírody a krajiny. Lokalita není součástí velkoplošných ani maloplošných zvláště chráněných území ani jejich ochranných pásem dle § 14 a § 37 zákona o ochraně přírody a krajiny.
- Koryta vodotečí budou opevněna kamennou dlažbou do betonu, která budou ohumusována a oseta travní směsí.
- Zařízení staveniště nesmí být umisťována do významných krajinných prvků.
- Lokality významných krajinných prvků nesmí být dotčeny nad rámec daný předloženou projektovou dokumentací.
- Práce prováděné v blízkosti dřevin, které nebudou pokáceny, musejí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny (např. zhmožděním kůry kmene, větví a kořenů) a nedošlo ke zhutnění půdy v kořenových zónách stromů.
- Během kácení dřevin bude regulován pohyb automobilů tak, aby pojížděly jen v určitém pracovním pruhu (nikoli v okolní volné krajině) a po příjezdových komunikacích na lokalitu.

Budou dodrženy i ostatní podmínky v těchto závazných stanoviscích uvedené.

33. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými ve stanovisku Městského úřadu Český Krumlov, Odboru dopravy silničního hospodářství č.j.: MUCK 63035/2020/ODS/Hav ze dne 28.12.2020 zejména:
    - Úpravu připojení nebo zřízení nového připojení (sjezdu) na pozemky stavby ze silnic II. a třídy je nutné provést dle technických podmínek obsažených v § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., v platném znění, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (zejména zpevnění a odvodnění) a § 10 zákona o pozemních komunikacích. Úpravu a zřízení nového připojení silnic II. a III. třídy povoluje místně a věcně příslušný silniční správní úřad obce s rozšířenou působností.
    - Při výjezdu vozidel ze stavby na pozemní komunikace silnice II. a III. třídy je třeba zajistit po celou dobu stavby volné rozhledové trojúhelníky bez překážek bránících v rozhledu v souladu ČSN 73 6110, projektování místních komunikací a ČSN 73 6102, projektování křižovatek na pozemních komunikacích, v platném znění (vzrostlá zeleň, pevné překážky apod.).
    - V případě jakéhokoli zásahu do silničního pozemku či silničního tělesa požádá zhotovitel prací v dostatečném časovém předstihu příslušný silniční správní úřad o povolení ke zvláštnímu užívání silnice dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění.
    - V případě omezení provozu při realizaci stavby, požádá zhotovitel v dostatečném předstihu místně a věcně příslušný silniční správní úřad obce s rozšířenou působností o vydání stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, popř. o povolení uzavírky.

    Budou dodrženy i ostatní podmínky v tomto stanovisku uvedené.

34. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými v závazných stanoviscích Městského úřadu Kaplice, Odboru životního prostředí, územního plánování a památkové péče č.j.: MěÚK/26246/2020 ze dne 3.10.2020 a MěÚK/34113/2020 ze dne 21.12.2020 a vyjádření Městského úřadu Kaplice, Odboru dopravy a silničního hospodářství MěÚK/26728/2020 ze dne 5.10.2020 zejména:
    - Stavebník v průběhu stavby, bude vést evidenci o předání odpadů z realizace stavby oprávněné osobě, a to konkrétní množství těchto druhů odpadů, jako bylo uvedeno ve schválené projektové dokumentaci a v případě potřeby umožní stavebnímu úřadu po ukončení stavby do této evidence nahlédnout.
    - Nekontaminovaná zemina vytěžená během stavební činnosti bude použita ve svém přirozeném stavu pouze v místě stavby. Využití mimo místo stavby se řídí vyhláškou č. 294/2005 Sb., v platném znění.

- Provedením stavby nedojde k zásahu do významného krajinného prvku, správní orgán proto nebude vydávat závazné stanovisko k zásahu do významného krajinného prvku podle ust. § 4 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny.
- Provedením výše uvedené stavby nedojde ke snížení nebo změnění krajinného rázu předmětné lokality, správní orgán proto nebude vydávat závazné stanovisko (souhlas) podle ust. § 12 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny
- Pozemek, na který je umístění výše uvedené stavby plánováno se nenachází ve zvláště chráněném území, ani v přírodním parku, ani na území evropsky významné lokality či ptačí oblasti.
- Před započetím realizace záměru budou na dotčeném pozemku vytýčeny hranice záboru zemědělské půdy. Stavebník se bude řídit zásadami ochrany ZPF (ust. § 4 zákona o ochraně ZPF), zejména bude co nejméně narušovat hydrologické a odtokové poměry v území, síť zemědělských účelových komunikací a organizaci zemědělského půdního fondu.
- Podle bilance skrývky kulturních vrstev půdy bude skrývka kulturní vrstvy půdy z plochy trvale odňaté ze ZPF provedena dle ust. § 8 odst. 1 písm. a) zákona o ochraně ZPF na vlastní náklady z celé odnímané plochy o výměře 254,00 m^2. Objem orniční vrstvy půdy z této plochy činí 63,50 m^3.
- Skrytou kulturní vrstvu půdy je povinen zabezpečit stavebník stavby tak, aby nedošlo k jejímu zcizení, zaplevelení a znehodnocení. Skrytá kulturní vrstva půdy bude použita na ohumusování svahů silničního tělesa a zbytek ornice bude nabídnut ZD Dolní Třebonín k zúrodnění obhospodařovaných pozemků.
- O činnostech souvisejících s přemístěním, rozprostřením či jiným využitím a ošetřováním skryté kulturní vrstvy půdy bude veden protokol (pracovní deník), ve kterém budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení účelnosti využívání této půdy.
- Stavebník stavby učiní po dobu výstavby opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plynných látek, které by mohly poškodit zemědělský půdní fond a jeho vegetační kryt.
- Při stavební činnosti nedojde k takovému zásahu, který by nepříznivě ovlivnil hydrologické a odtokové poměry v území. V případě porušení této podmínky, musí být neprodleně zjednána náprava na náklady stavebníka stavby.
- Podle ust. § 11a odst. 1) zákona za trvalé odnětí zemědělské půdy ze ZPF pro realizaci předmětného záměru na pozemcích die KN parc. č. 981/34 a parc. č. 981/25 v k. ú. Prostřední Svince – Holkov, obec Veleš́in, nebude předepsán finanční odvod za odnětí zemědělské půdy ze ZPF po zahájení stavby.
- Silniční správní orgán upozorňuje na povinnosti zhotovitele prací v souladu s § 24, § 25 zákona o pozemních komunikacích a § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a to zejména, že žadatel v dostatečném předstihu před započetím prací požádá příslušný silniční správní orgán o vydání omezení obecného užívání uzavírkami a objížďkami, povolení zvláštního užívání komunikace, souhlasu s přechodnou úpravou provozu na komunikaci.

Budou dodrženy i ostatní podmínky v těchto závazných stanoviscích a vyjádření uvedené.

35. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými v závazném stanovisku Ministerstva obrany, Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru Sp. zn.: 43342/2020-1150-OÚZ-ČB ze dne 1.10.2020 zejména:
    - při realizaci stavební akce požadujeme realizovat dopravní opatření tak, aby byla zachována průjezdnost pro vojenské kolony a nadrozměrné soupravy.
    - Pro zachování průjezdnosti je nutné vytvořit minimálně jeden jízdní pruh se šířkou 3,4 m.
    - Tři týdny před zahájením realizace akce požadujeme předložení termínu stavby a schválený návrh dopravního opatření respektující uvedené požadavky na adresu: Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc, Dobrovského 6, 779 00 Olomouc

(kontaktní osoba prap. David Regmund - tel. 973 401 554, mob. 724 006 068, email: vd _olomouc@army.cz).

Budou dodrženy i ostatní podmínky v tomto závazném stanovisku uvedené.

36. Stavba bude prováděna v souladu s vyjádřením PRVOK s.r.o. č.j.: 081/031/2021 ze dne 20.7.2021 zejména:
    - V rámci realizace bude dodržena materiálová skladba navržená v projektové dokumentaci.
    - Bude respektováno prostorové uspořádání sítí dle ČSN 73 6005.
    - Provozovateli bude v předstihu písemně sdělen termín zahájení stavby.
    - Před zahájením zemních prací bude na místě provedeno vytýčení sítí provozovaných s.r.o. PRVOK. Vytýčení vodovodu pro veřejnou potřebu provede provozovatel na základě objednávky. Vytyčení je potřeba objednat nejméně 14 dní předem.
    - Před zahájením zemních prací stavby předložky vodovodního řadu v km 0,940 bude provozovateli předložen podrobný harmonogram provádění stavby ve vztahu k zajištění zásobování pitnou vodou.
    - Před zahájením zemních prací bude provozovateli předloženo kladečské schéma uvažovaných přeložení vodovodních řadů k odsouhlasení.
    - Investor umožní přístup technikům provozovatele na staveniště v průběhu realizace stavby.
    - Uzavírku vody pro účely přepojení vodovodu je nutno nahlásit provozovateli minimálně 21 dnů předem. Provozovatel seznámí všechny dotčené odběratele s rozsahem uzavírky a případně zajistí náhradní zásobování vodou (cisterny). Náklady spojené s náhradním zásobováním vodou po dobu přepojování a případně s vypuštěním a napuštěním vodovodu budou hrazeny z prostředků stavby (tato činnost bude provedena na základě objednávky).
    - Napojení na stávající vodohospodářské sítě bude provedeno ve spolupráci s provozovatelem.
    - IO. V chráničce budou navržená potrubí osazena na středících prvcích.
    - Lomové body potrubí a šoupata ve volném terénu budou opatřeny modrobílým orientačním sloupkem osazeným do betonové skruže DN 1000 mm.
    - Jako vytyčovací kabel bude použit kovový vodič CYY min. 6 mm^2, který bude chráněn proti korozi ochranným plastovým povlakem a vyveden do poklopů ovládacích armatur.
    - Termín jejího konání bude provozovateli sdělen písemně s dostatečným předstihem.
    - Do technické kontroly bude provedeno označení hydrantů a uzávěrů v souladu s TNV 75 5402 a ČSN 75 5025. Okolí poklopů bude zpevněno (dlažbou, betonem.) v šířce min. 0,5 m a pro další jejich ochranu pak osazeny do betonové skruže DN 1000 mm.
    - 15. Tlaková zkouška bude provedena v souladu s ČSN 75 5911 a dle podmínek provozovatele. V souladu s ČSN 73 0873 provede investor výchozí kontrolu hydrantu.
    - 16. Před vydáním kolaudačního souhlasu se na místě stavby uskuteční technická kontrola, jejíž termín konání bude provozovateli sdělen písemnou formou v dostatečném předstihu.
    - 17. Požadujeme uskutečnění závěrečné kontrolní prohlídce, případně účast na kolaudačním řízení stavby přeložení vodovodních řadů, nejpozději při kterém investor předloží níže uvedené doklady:
        a) zápis o odevzdání a převzetí stavby, který bude obsahovat: název stavby, délku, dimenzi a materiál potrubí a cenu bez DPH,
        b) dokumentaci geodetického zaměření skutečného provedení, která bude provedena před záhozem; předávaná dokumentace bude obsahovat technickou zprávu, seznam souřadnic a výšek s kódováním, popisem bodů, situaci se zákresem sítí v papírové formě (na aktuálním mapovém podkladu v měřítku 1:500) a digitální podobě s výkresy ve formátu DWG,

c) projektovou dokumentaci skutečného provedení (situace a podélný profil vodovodního řadu, kladečský plán a tabulky materiálu potrubí) včetně dokladové části,
d) protokol o tlakové zkoušce vodovodního řadu provedené podle ČSN 75 5911 doklad o výchozí kontrole hydrantů doklad o proměření,
e) doklad o výchozí kontrole hydrantů,
f) doklad o proměření vytyčovacích vodičů.

Budou dodrženy i ostatní podmínky v tomto vyjádření uvedené.

37. Stavba bude prováděna v souladu s vyjádřením Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, p. o., závod Český Krumlov č.j.: SÚSCK/17423/20 ze dne 18.11.2020 zejména:
- Stavbou dochází ke změně v silniční síti, z tohoto důvodu je nutné předem budoucí uspořádání silniční sítě projednat a odsouhlasit Jihočeským krajem, Po dokončení stavby investor zažádá o změnu v silniční síti u příslušného silničního správního úřadu dle předem dohodnutého uspořádání.
- Most (SO 201) včetně úpravy silnic II. a III. třídy budou provedeny dle platných TP a ČSN.
- V případě provedení náhradní výsadby u silnic II. a III. tříd na pozemcích Jihočeského kraje bude zhotovitelem, příp. investorem stavby zajištěna následná péče (zálivka, výchovné řezy, náhradní výsadba v případě odumření sazenice, ochrana proti větru, okusu atd.) o dřeviny po dobu pěti let od doby výsadby.
- Stavba mostu (SO 201) včetně úprav silnic II. a III. třídy budou předány včetně pozemků pod stavbou, tzn. k závěrečné kontrolní prohlídce bude zpracován geometrický plán za účasti zástupce Správy a údržby silnic Jihočeského kraje. Upozorňujeme, že stavba silnice je včetně pomocného silničního pozemku, tak jak je definován dle zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích.
- Stavební objekty SO 120 (silnice II/155), SO 121 (silnice v km 2,825), SO 122 (silnice III/15536), SO 123 (silnice III/15535), SO 124 (silnice III/15534), SO 193 (dopravní značení ostatních komunikací), SO 201 (most přes MK Prostřední Svince), SO 801.1 (vegetační úpravy — silnice II/155) a SO 830.1 (rekultivace opuštěných úseků silnic II. a III. třídy) budou po kolaudaci díla převedeny do majetku Jihočeského kraje, tzn. bude uzavřena Smlouva o převzetí stavby dle stanoveného postupu uvedeného ve smlouvě o budoucí dohodě o převzetí stavby.
- Vzhledem ke špatným zkušenostem s mosty z předpjatého betonu z poslední doby a nemožnosti údržby a kontroly předpínacích kabelů, nesouhlasíme s použitím nosníků z předpjatého betonu.
- Z důvodu zajištění dostatečného odvodnění povrchu vozovky na mostě zajistit podélný sklon minimálně 2 % ve všech jeho částech.
- Pod římsou požadován příčný sklon povrchu NK v protispádu 6 %.
- Požadujeme dle ČSN 73 6242 třívrstvou skladbu vozovky.
- Ochranu izolace v souladu s doporučením ČSN 73 6242 navrhovat z MA, zejména s ohledem na snížení rizika poškození izolační vrstvy.
- Pokud bude sklon násypu strmější než 1:3, požadujeme doplnit podél rovnoběžných křídel a před lícem obsypané opěry schody šířky nejméně 0,75 m. (přístupová schodiště).
- Svahové kužely u opěr a křídel, svahy zářezů pod nosnou konstrukcí, musí být při sklonu svahu 1:1,25 nebo strmějším zpevněny dlažbou.
- Nenavrhovat chráničky v římsách, dochází k zatékání vody do římsy, oslabení římsy a následnému riziku vzniku trhlin.
- Požadavek na neumísťování sítí na most, z důvodu problémů při následném řešení opravy mostu.
- Kotvení záchytného systému navrhnout pomocí zabudování kotevních přípravků a nerezových kotvících prvků tak, aby se eliminovalo riziko následného navrtávání říms s poškozením výztuže.
- Rubové plochy konstrukce spodní stavby chránit proti vlhkosti nátěrem a souvislou izolací NAIP na celé ploše.

- Pro odvodnění povrchu izolace používat odvodňovací trubičky z nerezové oceli s maximální vzdáleností 5 m.
- Použít svodidla se svodnicí NH4 z plechu min. tloušťky 4 mm.
- V případě záchytného systému požadujeme dle ČSN EN 1317-5+A2 třídu odolnosti proti odklízení sněhu sněžným pluhem č. 4.

Budou dodrženy i ostatní podmínky v tomto vyjádření uvedené.

38. Stavba bude prováděna v souladu s vyjádřením Státního pozemkového úřadu, Odboru vodohospodářských staveb č.j.: SPU 428248/2020 ze dne 15.12.2020 ve znění vyjádření č.j.: SPU 009613/2022 ze dne 15.2.2022 zejména:
    - nejpozději před vlastní realizací stavby uzavře navrhovatel s SPÚ smlouvu o provedení stavebního záměru — dočasný zábor a po ukončení stavební činnosti uvede na vlastní náklady pozemky do původního stavu.

    Budou dodrženy i ostatní podmínky v těchto vyjádřeních uvedené.

39. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami vyjádření společnosti CETIN (Česká telekomunikační infrastruktura a.s.), č.j.: 750373/20 ze dne 8.9.2020 a č.j.: 752292/20 ze dne 11.9.2020 a č.j.: 752287/20 ze dne 11.9.2020 zejména:
    I. Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;
    II. Společnost CETIN a.s. za podmínky splnění bodu (III) tohoto Vyjádření souhlasí, aby stavebník a/nebo žadatel, je-li stavebníkem v zájmovém území vyznačeném v žádosti, provedl stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle stavebního zákona;
    III. Stavebník a/nebo žadatel, je-li stavebníkem je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;
    IV. Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;
    V. Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto vyjádření je stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. smlouvu o realizaci překládky SEK.

    Budou dodrženy i ostatní podmínky v těchto vyjádřeních uvedené.

40. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami vyjádření společnosti E.ON Distribuce, a.s. (elektrická síť), č.j.: H18585-26069144 ze dne 10.9.2020 s podmínkami vyjádření společnosti E.ON Distribuce, a.s. (elektrická síť), č.j.: č.j.: T6768-27025342 ze dne 7.12.2020 zejména:
    1. Souhlasíme s provedením výše uvedené akce v OP nadzemního vedení VVN 110 kV dle předložené dokumentace.
    2. V ochranných pásmech (dále jen OP) zařízení distribuční soustavy budou při realizaci uděleného souhlasu dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto zařízení je zakázáno pod písmeny:
        c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob.
        d)provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
    3. Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení, vyskytujícího se v zájmovém území, do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.
    4. Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s rozvodným zařízením musí odpovídat příslušným ČSN.
    5. Po dokončení stavby připomínáme, že v OP distribučního zařízení je dále zakázáno:

a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné
b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
c) u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m.

6. V projektové dokumentaci a při stavbě budou respektovány podmínky uvedené ve vyjádření č. 26069144 s platností do 08.09.2022 0 existenci zařízení distribuční soustavy ve vlastnictví a provozování ECD a podmínkách práce v jeho blízkosti.
7. Veškerá stavební činnost v OP distribučního a sdělovacího zařízení bude před jejím zahájením konzultována s příslušným správcem zařízení (kontakty na správce zařízení jsou uvedeny v závěru tohoto vyjádření), který stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-I.
8. Práce s mechanizací v OP vedení 110 kV je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejpozději do 10. dne předchozího měsíce.

Budou dodrženy i ostatní podmínky v těchto vyjádřeních uvedené.

41. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami vyjádření společnosti E.ON Distribuce, a.s. (plyn), č.j.: H18585-26069144 ze dne 10.9.2020 s podmínkami vyjádření společnosti E.ON Distribuce, a.s. (plyn), č.j.: č.j.: I12394-27021212 ze dne 20.1012.2020 zejména:
    1. Přeložka VTL plynovodu bude realizována dle platného memoranda ŘSD – E.ON.
    2. V ochranném pásmu plynového zařízení budou při realizaci uděleného souhlasu přiměřeně dodrženy podmínky dle § 68 odst. 3 zák. č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v ochranných pásmech plynových zařízení je zakázáno provádět činnosti, které by ve svých důsledcích mohly ohrozit toto zařízení, jeho spolehlivost a bezpečnost provozu.
    3. Zakreslení plynárenského zařízení, vyskytujícího se v zájmovém území, do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.
    4. Objednání přesného vytýčení distribuční sítě (trasy plynovodu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního vedení. V případě, že nebude možné trasu plynovodu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí plynovodu podle pokynů zaměstnanců E.ON Distribuce, a.s. (dále jen ECD). Vytýčení plynovodu a katodové ochrany zajistí Alois Oškrda, tel.: 733 670 626, email: alois.oskrda@eon.cz.
    5. Prokazatelné seznámení pracovníků, konajících výkopové práce, s uložením plynárenského zařízení a jejich upozornění na to, že při práci musí dbát na maximální opatrnost a v ochranném pásmu nesmí používat žádné mechanizační prostředky a nevhodné pracovní nástroje (hloubící stroje, sbíječky apod.).
    6. Pokud technické řešení stavby vyžaduje v blízkosti podzemního plynárenského zařízení použít tzv. podvrt (protlak), je povinností investora stavby požádat o stanovení podmínek, za kterých může být podvrt zrealizován. Podmínky stanoví místně příslušný pracovník ECD.
    7. Provádění vlastních výkopových prací a zásypu v souladu s ČSN 73 3055 a ČSN 73 6133 (NTP a STP – zapískování potrubí, materiál bez ostrých hran, VTP — zásyp prosátou zeminou nebo kopaným pískem).
    8. Vhodné zabezpečení odkrytého plynovodu a souvisejícího zařízení do doby zásypu, aby nedošlo k jeho poškození. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhrazujeme při vytýčení nebo po jeho odkrytí.
    9. Vyřešení způsobu provedení případných křižovatek a souběhů uvažované stavby s plynárenským zařízením v projektové dokumentaci a musí odpovídat ČSN 73 6005, ČSN EN 1594, ČSN EN 12 007 1,2,3,4,5, TPG 702 04, TPG 702 01, ČSN EN 12 186, TPG 605 02, TPG 920 21 a souvisejícím předpisům pro umisťování objektů a provádění zemních prací.

10. Přizvání zástupce ECD ke kontrole křižovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis. Při nedodržení této podmínky budou poruchy, vzniklé na zařízení, odstraňovány na náklady investora stavby,
11. Po skrývce stávajícího terénu nad plynovodem, před navezením nových konstrukčních vrstev, budou přizváni zástupci Regionální správy sítě plynu ke kontrole neporušenosti sítě. O kontrole bude proveden zápis.
12. Po konečných úpravách nad plynovodem nesmí dojít ke snížení ani navýšení nivelety terénu.
13. Řešení případných přeložek plynárenského zařízení dle S70 zákona 458/2000 Sb., v platném znění, po předchozí dohodě se správcem zařízení.
14. Uhrazení veškerých nákladů na práce vyvolané stavbou investorem akce, není-li písemnou dohodou stanoveno jinak.
15. V projektové dokumentaci a při stavbě budou respektovány podmínky uvedené ve vyjádření č. 26069144 s platností do 08.09.2022 0 existenci zařízení distribuční soustavy ve vlastnictví a provozování ECD a podmínkách práce v jeho blízkosti.
16. Neprodlené ohlášení jakéhokoliv poškození plynárenského zařízení v provozování ECD na telefonní číslo 1239.

Budou dodrženy i ostatní podmínky v těchto vyjádřeních uvedené.

42. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami vyjádření společnosti T – Mobile Czech Republic a.s. č.j.: E01344/22 ze dne 16.1.2022 zejména:
    - Stavebník je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození TI stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:
      a) písemné vyrozumění o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem,
      b) před zahájením zemních prací vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
      c) prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
      d) upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
      e) upozornění pracovníků, aby dbali pří pracích v těchto místech největší opatrností a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1 ,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.),
      f) řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, odcizení
      g) odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojížděna vozidly nebo stavební mechanizaci,
      h) nad trasou TI dodržování zákazu skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup k TI (včetně např. trvalých parkovišť apod.),
      ch) bez souhlasu majitele, správce nesnižoval, ani nezvyšoval krytí nad kabelovými trasami,
      i) při kříženi, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení',
      j) ohlášení ukončení stavby na kontaktního pracovníka TMCZ a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby, aby prováděné práce respektovaly podmínky zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 183/2006 Sb., Stavební zákon a platných prováděcích vyhlášek,

Budou dodrženy i ostatní podmínky v tomto vyjádření uvedené.

III. Stanoví podmínky pro užívání stavby:

1. Vlastník bude stavbu udržovat v řádném stavebně – technickém stavu.
2. Před uvedením stavby do provozu musí být prokázáno a doloženo výsledky měření, že hluk z dopravy na přeložkách komunikací souvisejících s výstavbou 1/39 Třebonín (MUK D3) - Rájov nepřekračuje hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb.

3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu dokončení stavby a požádá o kolaudační souhlas v souladu s § 122 stavebního zákona.
4. Stavebník zajistí, aby byly před započetím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky předepsané zvláštními předpisy:
   - zápis o předání a převzetí stavby, pokud byl pořízen,
   - doklad o zajištění souborného zpracování dokumentace geodetických prací,
   - dokumentace skutečného provedení stavby (došlo-li k odchylkám proti stavebnímu povolení, ohlášení stavebnímu úřadu nebo ověřené projektové dokumentace),
   - popis a zdůvodnění odchylek skutečného provedení stavby od ověřené projektové dokumentace s informací, zda a kdy byly tyto odchylky schváleny,
   - geometrický plán (pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí a u staveb dopravní infrastruktury),
   - doklady prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby a další doklady stanovené v podmínkách stavebního povolení,
   - doklad o způsobu likvidace vyprodukovaných odpadů
   - souhlasy dotčených orgánů s užíváním dokončené stavby.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, v platném znění (dále jen správní řád), na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa České Budějovice, IČ: 65993390, Na Pankráci 56/546, 140 00 Praha, kterého zastupuje společnost INKOS-OSTRAVA, a.s., IČ: 48394637, Havlíčkovo nábřeží 22/696, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava2,
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje p.o., závod Český Krumlov, IDDS: cadk8eb, sídlo: Budějovická č.p. 127, Domoradice, 381 01 Český Krumlov 1
Marie Pavelcová, Zachariášova č.p. 720/30, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4
Vlasta Jarošová, Temelín č.p. 53, 373 01 Temelín
Pavel Drška, Horní Třebonín č.p. 7, 382 01 Dolní Třebonín
Iva Bláhová Časenská, Dolní Třebonín č.p. 281, 382 01 Dolní Třebonín
Markéta Jandová, Horní Třebonín č.p. 4, 382 01 Dolní Třebonín
Stanislav Kříž, Prostřední Svince č.p. 12, Dolní Třebonín, 382 32 Velešín
Marie Křížová, Prostřední Svince č.p. 12, Dolní Třebonín, 382 32 Velešín
Václav Kořenský, Prostřední Svince č.p. 1, Dolní Třebonín, 382 32 Velešín
Mgr. Magdalena Lukšová, Neznašov č.p. 79, Všemyslice, 373 02 Neznašov
Hana Zajíčková, Plavnická č.p. 509, 373 81 Kamenný Újezd
Obec Dolní Třebonín, IDDS: bipbkma, sídlo: Dolní Třebonín č.p. 6, 382 01 Dolní Třebonín
František Kořenský, Horní Svince č.p. 8, Dolní Třebonín, 382 32 Velešín
Marta Andrlová, Dolní Třebonín č.p. 68, 382 01 Dolní Třebonín
Jan Petr, náměstí J. V. Kamarýta č.p. 14, 382 32 Velešín
Jiří Petr, Dolní Třebonín č.p. 119, 382 01 Dolní Třebonín

Odůvodnění:

Dne 31.01.2022 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Na uvedenou stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí:

Městský úřad Český Krumlov, Stavební úřad – Územní rozhodnutí č.j.: MUCK 15369/2020 ze dne 13.3.2020 (PM 5.5.2020). Městský úřad Český Krumlov, Stavební úřad vydal dne 27.1.2022 souhlas o povolení stavby č.j.: MUCK 09507/2022.

Usnesením Krajského úřadu – Jihočeský kraj, Odboru dopravy a silničního hospodářství č.j.: KUJCK 124057/2020 ze dne 6.10.2020 bylo stanoveno, že stavební řízení pro stavební objekt 120, který se nachází v k. ú. Prostřední Svince – Holkov a v k.ú. Prostřední Svince povede Městský úřad Český Krumlov, odbor dopravy a silničního hospodářství. Městský úřad Kaplice, odbor dopravy a silničního hospodářství bude dotčeným orgánem státní správy.

Ve vyjádření Krajského úřadu Jihočeský kraj, Odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, Oddělení ochrany přírody, ZPF, SEA a CITES č.j.: KUJCK 125747/2020 ze dne 2.11.2020 je citován závěr zajišťovacího řízení č.j.: KUJCK 20868/2005 OZZL/Pe-z ze dne 12.9.2005, kdy stavební záměr nemá negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a proto nebude posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí, v platném znění (dále jen zákon „o posuzování vlivu na životní prostředí“).

Podle § 70 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, nejsou občanská sdružení (spolky) oprávněny požadovat, aby byly předem informovány o zahajovaných správních řízeních.

S odkazem na § 1, odst. 2 písm. a) zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací“ speciální stavební úřad konstatuje, že předmětná stavba je dopravní infrastrukturou ve smyslu citovaného zákona.

Speciální stavební úřad oznámil dne 3.3.2022 pod č.j.: MUCK 20092/2022/ODSH/Hav zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům v souladu s ustanovením § 112 odst.1 stavebního zákona a § 2 odst.4 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury. Speciální stavební úřad stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska.

Zároveň byla známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům podle § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, v platném znění, v souladu s rozhodnutím Nejvyššího správního soudu č.j.: 8Afs 21/20092431 dána možnost před vydáním rozhodnutí se v předmětné věci vyjádřit se k jeho podkladům i ke způsobu jejich zjištění, popřípadě navrhnout jejich doplnění, a to ve lhůtě **do 5 dnů** ode dne vypršení patnáctidenní lhůty po doručení oznámení o zahájení řízení.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska, závazná stanoviska a souhrnná závazná stanoviska sdělil:

- Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, Územní odbor Český Krumlov, závazné stanovisko č.j.: HSCB-4119-2/2020 UO-CK ze dne 15.10.2020,

- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, závazné stanovisko č.j.: KHSJC 42499/2021/HOK CB-CK ze dne 17.1.2022,

- Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Český Krumlov, Dopravní inspektorát, stanovisko č.j.: KRPC-8568-1/ČJ-2021-020206 ze dne 8.2.2021,

- Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Odbor služby dopravní policie, stanovisko č.j.: KRPC-115178-1/ČJ-2020-0200DP ze dne 18.1.2021,

- Městský úřad Český Krumlov, Odbor životního prostředí a zemědělství, souhrnné závazné stanovisko č.j.: MUCK 47465/2020/OŽPZ/Ra ze dne 30.11.2020,

- Městský úřad Český Krumlov, odbor dopravy a silničního hospodářství, stanovisko č.j.: MUCK 63035/2020/ODSH/Hav ze dne 28.12.2020,

- Městský úřad Kaplice, odbor životního prostředí, územního plánování a památkové péče, koordinované závazné stanovisko č.j.: MěÚK/26246/2020 ze dne 3.10.2020 a závazné stanovisko k trvalému odnětí ZPF č.j.: MěÚK/34113/2020 ze dne 21.12.2020,

- Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, závazné stanovisko č.j.: 43342/2020-1150-OÚZ-ČB ze dne 1.10.2020,

- Ministerstvo životního prostředí, souhlas s odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu, závazné stanovisko MPZ/2018/510/636 ze dne 14.5.2018, závazné stanovisko č.j.: MPZ/2021/510/1440 ze dne 4.10.2021 a sdělení č.j.: MPZ/2022/510/105 ze dne 20.1.2022,

- Úřad pro civilní letectví, závazné stanovisko č.j.: 010794-20-701 ze dne 23.9.2020,

- Obecní úřad Mojné, závazné stanovisko č.j.: 322/2021 ze dne 15.3.2021,

- Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltava, stanovisko č.j.: 62261/2017-142 ze dne 9.11.2017,

- PRVOK s.r.o., vyjádření č.j.: 081/031/2021 ze dne 207.2021

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek, závazných stanovisek a souhrnných závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vyjádření účastníků předložená ve stavebním řízení:

- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Regionální pracoviště jižní Čechy, vyjádření č.j.: 4681/JC/21 ze dne 7.2.2022,

- Jihočeské letiště České Budějovice a.s, vyjádření č.j.: JLCB/200923/378 ze dne 20.9.2020,

- Jihočeské muzeum v Českých Budějovicích, vyjádření č.j.: 1723/2020 ze dne 29.9.2020,

- Krajský úřad – Jihočeský kraj, Odbor dopravy a silničního hospodářství, vyjádření č.j.: KUJCK 153852/2020 ze dne 22.12.2020,

- Krajský úřad – Jihočeský kraj, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, Odd. ochrany přírody, ZPF, SEA a CITES, souhrnné vyjádření č.j.: KUJCK 125747/2020 ze dne 2.11.2020,

- Město Veleš́in, vyjádření č.j.: 0304/2021/VEL ze dne 3.2.2021,

- Obec Dolní Třebonín, vyjádření č.j.: OUDT 16-1/2021 ze dne 19.3. 2021,

- Městský úřad Kaplice, odbor dopravy a silničního hospodářství, vyjádření č.j.: MěÚK/26728/2020 ze dne 5.10.2020,

- Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltava, vyjádření č.j.: 75163/2020-142 ze dne 2.11.2020,

- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, p.o., závod Český Krumlov, vyjádření č.j.: SÚSCK/17423/20 ze dne 18.11.2020,

- Státní pozemkový úřad, odbor vodohospodářských staveb, vyjádření č.j.: SPU 428248/2020 ze dne 15.12.2020 a vyjádření č.j.: SPU 009613/2022 ze dne 15.2.2022,

- CETIN a.s., vyjádření č.j.: 750373/20 ze dne 8.9.2020 a č.j.: 752292/20 ze dne 11.9.2020 a č.j.: 752287/20 ze dne 11.9.2020,

- E.ON Distribuce, a.s. (elektrická síť), vyjádření č.j.: H18585-26069144 ze dne 10.9.2020 s podmínkami vyjádření společnosti E.ON Distribuce, a.s. (elektrická síť), č.j.: č.j.: T6768-27025342 ze dne 7.12.2020,

- E.ON Distribuce, a.s. (plyn), vyjádření č.j.: H18585-26069144 ze dne 10.9.2020 s podmínkami vyjádření společnosti E.ON Distribuce, a.s. (plyn), č.j.: č.j.: I12394-27021212 ze dne 20.1012.2020,

- T – Mobile Czech Republic a.s., vyjádření č.j.: E01344/22 ze dne 16.1.2022.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených vyjádření a zahrnul je i do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 109 stavebního zákona v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Účastníci řízení ve smyslu § 27 odst. 1 správního, resp. podle § 109 písm. a, b), c) stavebního zákona:
Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa České Budějovice, IČ: 65993390, Na Pankráci 56/546, 140 00 Praha, kterého zastupuje společnost INKOS-OSTRAVA, a.s., IČ: 48394637, Havlíčkovo nábřeží 22/696, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava2,
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje p.o., závod Český Krumlov, IDDS: cadk8eb, sídlo: Budějovická č.p. 127, Domoradice, 381 01 Český Krumlov 1
Marie Pavelcová, Zachariášova č.p. 720/30, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4
Vlasta Jarošová, Temelín č.p. 53, 373 01 Temelín
Pavel Drška, Horní Třebonín č.p. 7, 382 01 Dolní Třebonín
Iva Bláhová Časenská, Dolní Třebonín č.p. 281, 382 01 Dolní Třebonín
Markéta Jandová, Horní Třebonín č.p. 4, 382 01 Dolní Třebonín
Stanislav Kříž, Prostřední Svince č.p. 12, Dolní Třebonín, 382 32 Velešín
Marie Křížová, Prostřední Svince č.p. 12, Dolní Třebonín, 382 32 Velešín
Václav Kořenský, Prostřední Svince č.p. 1, Dolní Třebonín, 382 32 Velešín
Mgr. Magdalena Lukšová, Neznašov č.p. 79, Všemyslice, 373 02 Neznašov
Hana Zajíčková, Plavnická č.p. 509, 373 81 Kamenný Újezd
Obec Dolní Třebonín, IDDS: bipbkma, sídlo: Dolní Třebonín č.p. 6, 382 01 Dolní Třebonín
František Kořenský, Horní Svince č.p. 8, Dolní Třebonín, 382 32 Velešín
Marta Andrlová, Dolní Třebonín č.p. 68, 382 01 Dolní Třebonín
Jan Petr, náměstí J. V. Kamarýta č.p. 14, 382 32 Velešín
Jiří Petr, Dolní Třebonín č.p. 119, 382 01 Dolní Třebonín

Účastníci řízení ve smyslu § 27 odst. 2 správního, resp. účastníci řízení podle § 109 písm. d) stavebního zákona:
PRVOK s.r.o., IDDS: 9auuid6, sídlo: Kájovská č.p. 11, 382 21 Kájov
CETIN a.s., IDDS: qa7425t, sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9 – Libeň
EG.D, a.s., IDDS: nf5dxbu, sídlo: Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2
Jihočeské letiště České Budějovice a.s., IDDS: rj7entm, sídlo: U Zimního stadionu č.p. 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1
T-Mobile Czech Republic a.s., IDDS: ygwch5i, sídlo: Tomíčkova č.p. 2144/1, Praha 4 – Chodov, 148 00 Praha 414

Účastníci řízení ve smyslu § 27 odst. 2 správního, resp. účastníci řízení podle § 109 písmena e), f) stavebního zákona, kterým je oznámení doručováno dle § 144 odst. 2 správního řádu veřejnou vyhláškou:
Vlastníci pozemků parc. č. 1093/72, 1093/92, 1109/2, 1109/3, 1109/6, 1109/7, 1118, 1119, 1122, 1123, 1137/1, 1137/4, 1145, 1150/1, 1150/7, 1150/11, 1150/13, 1150/14, 1150/16,

1150/17, 1150/19, 1150/20, 1150/23, 1150/24, 1150/25, 1150/26, 1150/27, 1150/28, 1150/29, 1154/2, 1171/2, 1171/10, 1173/12, 1183/1, 1185, 1204/2, 1204/6, 1211, 1216/1, 1216/3, 1216/5, 1216/7, 1216/8, 1216/11, 1216/14, 1216/15, 1216/16, 1218/2, 1218/3, 1224/1, 1224/2, 1225/1, 1225/2, 1230/1, 1230/2, 1310/1, 2247, 2249/1, 2249/2, 2294/37, 2294/65, 2294/82, 2294/95, 2312/71, 2312/77, 2312/80, 2312/82, 2312/95 v katastrálním území Dolní Třebonín, st. p. 82/1, 85, parc. č. 4/7, 4/8, 4/9, 4/10, 4/11, 4/12, 4/13, 4/14, 4/18, 4/19, 4/21, 4/23, 60/2, 60/9, 74/1, 76/2, 82/1, 82/4, 84/1, 84/3, 84/6, 84/8, 85/1, 85/3, 86/1, 89/1, 92/2, 92/3, 92/25, 92/27, 92/28, 92/31, 92/32, 96/2, 101/1, 213/6, 213/8, 213/12, 213/18, 213/23, 326/1, 326/7, 326/8, 326/12, 326/15, 326/18, 326/19, 326/20, 326/21, 326/22, 326/23, 326/24, 326/25, 326/26, 326/27, 326/42, 326/43, 326/44, 326/45, 326/46, 326/48, 326/50, 326/52, 326/53, 326/54, 326/70, 326/71, 326/72, 326/73, 326/74, 326/75, 326/78, 439/1, 439/2, 586/1, 586/2, 586/5, 690/25, 992/2, 992/5, 1043/2, 1046/2, 1046/6, 1056/3, 1057/2, 1057/15, 1069, 1074/1 v katastrálním území Prostřední Svince, parc. č. 2344/46, 2344/53, 2344/56, 2344/57 v katastrálním území Mojné, parc. č. 981/33, 981/34, 981/35, 981/40, 981/47, 981/48, 1056/2 v katastrálním území Prostřední Svince-Holkov.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu – Jihočeský kraj podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Při provádění stavby je stavebník povinen:

- oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, u svépomocné formy výstavby jméno a příjmení stavbyvedoucího nebo osoby, která bude vykonávat stavební dozor; změny v těchto skutečnostech oznámí neprodleně speciálnímu stavebnímu úřadu,

- před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

- zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie,

- ohlašovat speciálnímu stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídky se zúčastnit,

- ohlásit stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby,

- oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu předem zahájení zkušebního provozu.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Ing. Miloš Havelka
referent ODaSH

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje.

Obdrží:

Účastníci stavebního řízení podle § 109 písm. a) stavebního zákona:

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa České Budějovice, IČ: 65993390, Na Pankráci 56/546, 140 00 Praha, kterého zastupuje společnost INKOS-OSTRAVA, a.s., IČ: 48394637, Havlíčkovo nábřeží 22/696, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava2

Účastníci stavebního řízení podle § 109 písm. b), c) stavebního zákona:

2. Správa a údržba silnic Jihočeského kraje p.o., závod Český Krumlov, IDDS: cadk8eb, sídlo: Budějovická č.p. 127, Domoradice, 381 01 Český Krumlov 1
3. Marie Pavelcová, Zachariášova č.p. 720/30, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4
4. Vlasta Jarošová, Temelín č.p. 53, 373 01 Temelín
5. Pavel Drška, Horní Třebonín č.p. 7, 382 01 Dolní Třebonín
6. Iva Bláhová Časenská, Dolní Třebonín č.p. 281, 382 01 Dolní Třebonín
7. Markéta Jandová, Horní Třebonín č.p. 4, 382 01 Dolní Třebonín
8. Stanislav Kříž, Prostřední Svince č.p. 12, Dolní Třebonín, 382 32 Velešín
9. Marie Křížová, Prostřední Svince č.p. 12, Dolní Třebonín, 382 32 Velešín
10. Václav Kořenský, Prostřední Svince č.p. 1, Dolní Třebonín, 382 32 Velešín
11. Mgr. Magdalena Lukšová, Neznašov č.p. 79, Všemyslice, 373 02 Neznašov
12. Hana Zajíčková, Plavnická č.p. 509, 373 81 Kamenný Újezd
13. Obec Dolní Třebonín, IDDS: bipbkma, sídlo: Dolní Třebonín č.p. 6, 382 01 Dolní Třebonín
14. František Kořenský, Horní Svince č.p. 8, Dolní Třebonín, 382 32 Velešín
15. Marta Andrlová, Dolní Třebonín č.p. 68, 382 01 Dolní Třebonín
16. Jan Petr, náměstí J. V. Kamarýta č.p. 14, 382 32 Velešín
17. Jiří Petr, Dolní Třebonín č.p. 119, 382 01 Dolní Třebonín

Účastníci stavebního řízení podle § 109 písm. d) stavebního zákona:
18. PRVOK s.r.o., IDDS: 9auuid6, sídlo: Kájovská č.p. 11, 382 21 Kájov
19. Jihočeské letiště České Budějovice a.s., IDDS: rj7entm, sídlo: U Zimního stadionu č.p. 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1
20 CETIN a.s., IDDS: qa7425t, sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9 – Libeň
21. EG. D, a.s., IDDS: nf5dxbu, sídlo: Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2
22. T-Mobile Czech Republic a.s., IDDS: ygwch5i, sídlo: Tomíčkova č.p. 2144/1, Praha 4 – Chodov, 148 00 Praha 414

Účastníci stavebního řízení podle § 109 písmena e), f) stavebního zákona, kterým je oznámení doručováno dle § 144 odst. 2 správního řádu veřejnou vyhláškou:
Vlastníci pozemků parc. č. 1093/72, 1093/92, 1109/2, 1109/3, 1109/6, 1109/7, 1118, 1119, 1122, 1123, 1137/1, 1137/4, 1145, 1150/1, 1150/7, 1150/11, 1150/13, 1150/14, 1150/16, 1150/17, 1150/19, 1150/20, 1150/23, 1150/24, 1150/25, 1150/26, 1150/27, 1150/28, 1150/29, 1154/2, 1171/2, 1171/10, 1173/12, 1183/1, 1185, 1204/2, 1204/6, 1211, 1216/1, 1216/3, 1216/5, 1216/7, 1216/8, 1216/11, 1216/14, 1216/15, 1216/16, 1218/2, 1218/3, 1224/1, 1224/2, 1225/1, 1225/2, 1230/1, 1230/2, 1310/1, 2247, 2249/1, 2249/2, 2294/37, 2294/65, 2294/82, 2294/95, 2312/71, 2312/77, 2312/80, 2312/82, 2312/95 v katastrálním území Dolní Třebonín, st. p. 82/1, 85, parc. č. 4/7, 4/8, 4/9, 4/10, 4/11, 4/12, 4/13, 4/14, 4/18, 4/19, 4/21, 4/23, 60/2, 60/9, 74/1, 76/2, 82/1, 82/4, 84/1, 84/3, 84/6, 84/8, 85/1, 85/3, 86/1, 89/1, 92/2, 92/3, 92/25, 92/27, 92/28, 92/31, 92/32, 96/2, 101/1, 213/6, 213/8, 213/12, 213/18, 213/23, 326/1, 326/7, 326/8, 326/12, 326/15, 326/18, 326/19, 326/20, 326/21, 326/22, 326/23, 326/24, 326/25, 326/26, 326/27, 326/42, 326/43, 326/44, 326/45, 326/46, 326/48, 326/50, 326/52, 326/53, 326/54, 326/70, 326/71, 326/72, 326/73, 326/74, 326/75, 326/78, 439/1, 439/2, 586/1, 586/2, 586/5, 690/25, 992/2, 992/5, 1043/2, 1046/2, 1046/6, 1056/3, 1057/2, 1057/15, 1069, 1074/1 v katastrálním území Prostřední Svince, parc. č. 2344/46, 2344/53, 2344/56, 2344/57 v katastrálním území Mojné, parc. č. 981/33, 981/34, 981/35, 981/40, 981/47, 981/48, 1056/2 v katastrálním území Prostřední Svince-Holkov.

Na vědomí:
23. Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, územní odbor Český Krumlov, IDDS: ph9aiu3, sídlo: Pražská tř. č.p. 2666/52b, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4
24. Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, IDDS: agzai3c, sídlo: Na Sadech č.p. 1858/25, České Budějovice 3, 370 01 České Budějovice 1
25. Policie České republiky - KŘP Jihočeského kraje, Územní odbor Český Krumlov, Dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73, sídlo: Tovární č.p. 165, 381 23 Český Krumlov 1
26. Krajský úřad - Jihočeský kraj, Odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: kdib3rr, sídlo: U Zimního stadionu č.p. 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1
27.Městský úřad Český Krumlov, odbor životního prostředí a zemědělství, Kaplická č.p. 439, Horní Brána, 381 01 Český Krumlov 1
28. Městský úřad Český Krumlov, stavební úřad, Kaplická č.p. 439, Horní Brána, 381 01 Český Krumlov 1
29. Městský úřad Kaplice, odbor životního prostředí, územního plánování a památkové péče, IDDS: b3ib5e9, sídlo: Náměstí č.p. 70, 382 41 Kaplice 1
30. Městský úřad Kaplice, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: b3ib5e9, sídlo: Linecká č.p. 391, 382 41 Kaplice 1,
31. Ministerstvo životního prostředí, Odbor výkonu státní správy II, IDDS: 9gsaax4, sídlo: Mánesova č.p. 1803/3a, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice 7
32. Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltava, IDDS: gg4t8hf, sídlo: Litvínovická č.p. 5, 370 01 České Budějovice 1
33. Úřad pro civilní letectví, IDDS: v8gaaz5,
34. Jihočeské muzeum v Českých Budějovicích, IDDS: bsekkuz, sídlo: Dukelská č.p. 242/1, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice 1
35. Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Regionální pracoviště jižní Čechy, IDDS: dkkdkdj, sídlo: Kaplanova č.p. 1931/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414
36. Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Dopravní inspektorát, úsek dopr.inž., IDDS: eb8ai73, sídlo: Lannova tř. č.p. 193/26, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice 1

37. Městský úřad Kaplice, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: b3ib5e9, sídlo: Linecká č.p. 391, 382 41 Kaplice 1,
38. Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjyaavk, sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6 – Hradčany
39.Státní pozemkový úřad, odbor vodohospodářských staveb, IDDS: z49per3, sídlo: Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
40. Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj, pobočka Český Krumlov, IDDS: z49per3, sídlo: Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
41. Krajský úřad - Jihočeský kraj, odbor kultury a památkové péče, odd. památkové péče, IDDS: kdib3rr, sídlo: U Zimního stadionu č.p. 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1
42. Krajský úřad – Jihočeský kraj, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, Odd. ochrany přírody, ZPF, SEA a CITES, IDDS: kdib3rr, sídlo: U Zimního stadionu č.p. 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1

Úřední desky:
42. Městský úřad Český Krumlov, úřední deska, Kaplická č.p. 439, Horní Brána, 381 01 Český Krumlov 1
43. Obec Dolní Třebonín, úřední deska, IDDS: bipbkma, sídlo: Dolní Třebonín č.p. 6, 382 01 Dolní Třebonín
44. Obec Mojné, IDDS: je3bm4w, sídlo: Mojné č.p. 19, 382 32 Velešín
45. Město Velešín, IDDS: 8r8bwj8, sídlo: náměstí J. V. Kamarýta č.p. 76, 382 32 Velešín

Toto oznámení o zahájení stavebního řízení musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Český Krumlov, Města Velešín, Obce Dolní Třebonín a Obce Mojné a současně na jejich elektronických úředních deskách po dobu 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem vyvěšení

Vyvěšeno dne:..... Sejmuto dne:.....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí tohoto opatření obecné povahy.

Po uplynutí doby vyvěšení na úředních deskách dotčených obcí, vraťte kopii OOP s vyznačením doby vyvěšení na úřední desce úřadu na Odbor dopravy a silničního hospodářství MěÚ Český Kru