ZPRAVODAJ MĚSTA
Český Krumlov

OBSAH

■ Polečnice a Vltava hrozily rozlitím – str. 2
■ Rada města rozdělovala příspěvky – str. 2
■ Českokrumlovská scéna bodovala s Rackem – str. 3
■ Lesy města ČK spravují i rybníky – str. 3
■ První jízdy vláčku pro občany zdarma – str. 4
■ Je čas na poplatek za psa a za odpad – str. 4
■ Lira přišla s novými hity sezóny – str. 4

ČÍSLO 3 – BŘEZEN 2005

V domě s pečovatelskou službou na Vyšehradě byl v pondělí oficiálně představen automatický systém tísňového volání určený seniorům a zdravotně postiženým na Českokrumlovsku, fungující od 15. února. Na projekt získala společnost Domy s pečovatelskou službou grant EU ve výši 100 000 eur, 10 % přispělo město Č. Krumlov, které bude od srpna telekontaktní sociální péči hradit z rozpočtu. Na 24hodinovou službu je napojeno už 50 občanů, kteří v případě zhoršení zdravotního stavu, upadnutí a podobných problémů zmáčknutím tlačítka bezdrátového ovladače nošeného u sebe zalarmují dispečink. Ten se s klientem spojí přes hlasitý telefon, zjistí podstatu potíží a podle situace zajistí účinnou pomoc. Dosud dispečerky organizovaly čtyři zásahy – ve dvou případech s převozem do nemocnice. Tato služba umožňuje lidem setrvávat v domácím prostředí a je k dispozici i dalším zájemcům. Na levém snímku senátor Tomáš Jirsa děkuje květinami Haně Čadové a ředitelce společnosti Bc. Ivaně Ambrusové, vpravo Jindřiška Kuncová se starostou JUDr. Františkem Mikešem. Foto Jana Zuziaková

REAKCE

Nikdo se neobohatil, ujišťují politici

Vážení spoluobčané,

v minulých dnech média zveřejnila zprávy o obvinění bývalého a současného starosty Českého Krumlova, pánů Antonína Prince a Františka Mikeše. Strohé novinové informace o obvinění a možných trestech bez vysvětlení podstaty případu negativně působí na čest a pověst obou výše jmenovaných. V hektické době po povodních na krumlovské radnici opravdu došlo k formálním chybám při vyplnění žádosti o dotaci, na základě kterých byla dotace přiznána. Tehdejší jednání bylo motivováno snahou učinit vše pro co nejrychlejší odstranění povodněmi napáchaných škod.

Protože jsme s případem podrobně seznámeni, chceme touto cestou ujistit veřejnost, že ani jeden z výše jmenovaných představitelů samosprávy se na těchto dotacích nijak neobohatil, nezpronevěřil žádné peníze a státní dotace byly beze zbytku použity na opravu povodní zničené infrastruktury.

JAN ZAHRADNÍK, hejtman Jihočeského kraje
TOMÁŠ JIRSA, senátor za Č. Krumlov

Financování měst a obcí a jejich správa

Stále větší podíl investičních prostředků v rozpočtech měst a obcí tvoří různé dotace, ať už z národních objemů, nebo i fondů Evropské unie. Zpracování projektů a podání žádostí vyžadují větší a větší profesionalitu, náklady, ale i rozhled a orientaci. Není to, dle mého názoru, nejšťastnější cesta jak směrovat finance do rozpočtů měst a obcí. Preferoval bych rozhodně spíše cestu zvýšení daňových příjmů do jejich rozpočtů. Odpadla by totiž zdlouhavá cesta přerozdělování, která je plná různých nebezpečí.

Navíc jsou poměrně často vypisovány granty, dotace, které nejsou přesně tím, co by jednotlivá města a obce potřebovaly nejvíce. Evropa nás učí, že věci se mají rozhodovat co nejblíže místu problému (zásada subsidiarity), ale často určuje Brusel, Praha, kraj, na co prostředky budou či nebudou, místo aby rozhodovalo zastupitelstvo města, obce se znalostí místa, jeho konkrétních potřeb a požadavků občanů.

Rozsáhlý systém dotací je pro města, obce, jejich představitele navíc docela velkým a vážným ohrožením. Nesplnili jste úplně přesně zadání dle smlouvy, postavili jste o kousek míň, nebo víc, prošvihli jste nějaký termín výstavby, hodnocení, vyúčtování? Má některý z kontrolních orgánů (a není jich málo) jiný názor na to, jak jste měli postupovat? Pak čeká vás, vaše město, obec vrácení dotace, navíc penále ve výši až celé dotace, případně i trestní postih funkcionářů za neoprávněné nakládání s veřejnými prostředky a zneužití pravomoci veřejného činitele. Je pravda, že většina věcí se po martiriu všech zúčastněných vysvětlí. Pachuť však často zůstane u všech, kteří byli aktéry.

Zvláštní pozornost zasluhují dotace, které jsou přiznávány v případech velkých živelních pohrom. Např. při povodních v roce 2002. Nikdo se nedokáže pojistit proti úplně všemu. Tady je solidarita státu, ale i ostatních, na místě. Viděl jsem docela zblízka škody napáchané na majetku občanů, obcí, podniků. Viděl jsem a mám tu možnost i nadále se seznamovat s tím, jak se se škodami vypořádali na mnoha místech. Docela dobře. Prakticky všude vzniklo po opravě, rekonstrukci, nebo nové výstavbě kvalitativně i kvantitativně něco lepšího, než bylo to původní. V čem je tedy problém? Nezáviďme těm, kteří prošli těžkou životní etapou po živelní katastrofě, že se svojí pílí a prací za přispění státu, nebo někoho jiného dostali v něčem o kousek dál. Mnoho také ztratili, co jim nikdo a nic nemůže vrátit. A jestli v hektické době rychlého napravování škod spáchaných povodněmi kromě toho, že škody odstranili, způsobili administrativní nedostatek, neměli bychom je za to označovat za zločince, jako se tomu děje např. u bývalého starosty Českého Krumlova Antonína Prince, ale i u současného starosty Františka Mikeše. Oba dlouhá léta dobře znám a vím, kolik práce odvedli ve prospěch svých spoluobčanů. Proto nevěřím, že spáchali úvěrový podvod, jak je jim kladeno policií za vinu. Bude-li se takto posuzovat práce starostů, zastupitelů, kteří se ničím z obecních a státních prostředků neobohatili, jsem zvědav, kdo tuto práci bude chtít za pár dalších let vůbec dělat.

Pavel Eybert (ODS)
senátor 13. vol. obvodu
Tábor (starosta Chýnova)

Nový železniční koridor staví město před strategické rozhodnutí

Projekt výstavby IV. železničního koridoru, jenž má propojit Prahu přes České Budějovice se státní hranicí s Rakouskem a pokračovat do Lince, zařadila Evropská unie mezi třicítku priorit. Bude součástí železničního propojení Balt – Jadran s možností až 50procentního spolufinancování ze strukturálních fondů EU. Jihočeský kraj hledá nejlepší řešení, kudy v úseku Č. Budějovice – státní hranice železnici vést a proto nechal zpracovat vyhledávací studii, která navrhla 8 možných tras vedení nové tratě. Za účasti desítek odborníků, včetně ekologů, se uskutečnil proces komplexního hodnocení všech variant, přičemž jako nejlepší se ukázala trasa C4 kolem Českého Krumlova. Pro obyvatele i návštěvníky města by tato trasa znamenala zlepšení regionálního i nadregionálního dopravního spojení.

Na veřejném představení tohoto projektu, pořádaném minulý týden městem Č. Krumlov, seznámili zástupci zadavatele i projektanta občany s návrhem variant tras železnice, které předkládá vyhledávací studie. Z diskuse vyplynulo, že proti sobě stojí budoucí turistický a průmyslový rozvoj regionu prostřednictvím rychlého dopravního spojení Č. Krumlova s krajským městem a dále severem a jihem Evropy, na druhé straně značný zásah do krajiny a obavy z hlukového zatížení okolí.

"Český Krumlov má dvě možnosti – mít kvalitní železnici evropských parametrů, nebo ji odmítnout," konstatuje starosta JUDr. František Mikeš. Na volbě rozhodnutí, jehož význam pocítí další generace, se budou podílet občané. S důležitými informacemi, podstatnými pro zodpovědné zvážení výhod i negativ stavby železnice, se budete průběžně seznamovat ve Zpravodaji. Hlavní mapa navrhovaných tras je k nahlédnutí na odboru investic v Kaplické ul., podrobné informace dostanete na oddělení projektového řízení Krajského úřadu Č. Budějovice. V pondělí 4. dubna ve 13 h se uskuteční prezentace vyhledávací studie v zasedací místnosti zastupitelstva Jč. kraje, U Zimního stadiónu 1952/2.

O prezentaci vyhledávací studie železničního koridoru projevila zájem hlavně veřejnost, jež má výhrady proti vedení nové železnice přes Č. Krumlov.

Jednání zastupitelů

Příští jednání zastupitelstva města se uskuteční **ve čtvrtek 28. dubna v 16 h** v budově úřadu na Kaplické ulici.

Úpravy v parkování v pěší zóně Českého Krumlova

Po vyhodnocení dvou měsíců fungování systému parkování v pěší zóně Českého Krumlova schválili radní změny dislokace a určení parkovacích míst v centru města. Na základě poznatků dopravní komise, dřívějšího projednávání, připomínek a žádostí občanů a organizací k parkovacímu systému v centru Českého Krumlova se zvyšuje počet servisních stání z 24 na 33, a to hlavně snížením počtu nevyužívaných míst taxislužby a jejich změnou v tato servisní stání. Počet parkovacích míst pro občany trvale bydlící v pěší zóně se nemění – ze 43 vyhrazených míst je prodáno 28.

Zastupitelé včera schvalovali vyhlášku o místních poplatcích, platnou od 1. dubna t. r., obsahující například snížení měsíčního paušálního poplatku pro trvale bydlící z 1000 na 750 Kč, přičemž občané nad 60 let zaplatí za vyhrazené parkovací místo jen 250 Kč.

Radnice připravuje prodej bytů na sídlišti Mír

Nájemníci 163 bytů na českokrumlovském sídlišti Mír se budou moci stát vlastníky bytové jednotky a spoluvlastníky příslušné části společných prostor v domě. Jde o byty v barevných domech kolaudované v letech 1994 – 1996, které byly postaveny se státní dotací – proto je lze prodat po 10 letech od kolaudace. Zastupitelé na únorovém jednání schválili pravidla prodeje těchto bytů.

Prodej je plánován ve dvou etapách. První začíná 1. ledna 2006 a bude se týkat domů Urbinská č. 183, 185 a 186. Měly by být zahrnuty i domy Urbinská 180 a 181, kde je ještě třeba dořešit určení vlastnictví města ke dvěma parcelám pod těmito objekty. Druhá etapa bude zahájena 1. ledna 2007 a bude se týkat domů Urbinská 184, 187, Šeříková 188, 189 a Jasmínová 190, 191. Prodejní cena je stanovena na 3300 Kč/m², což je 25 % tržní ceny těchto bytů.