



(VÝŇATEK)

OPERAČNÍ PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ MĚSTA ČESKÝ KRUMLOV 2009 – 2010

Obsah :

- 1. Úvod a základní pojmy**
- 2. Seznam komunikací a chodníků dle pořadí důležitosti**
- 3. Stanovení tras**
- 4. Dělbba odpovědnosti v zajišťování sjízdnosti**
- 5. Seznam zaměstnanců SMČK zapojených v zimní údržbě**
- 6. Seznam strojů SMČK pro zimní údržbu**
- 7. Úložiště posypových materiálů SMČK**
- 8. Organizace dispečinku SMČK**
- 9. Organizační pokyny pro zimní údržbu SMČK**
- 10. Lhůty pro zmírňování závad**
- 11. Seznam komunikací kde nelze použít chemický posyp**
- 12. Seznam komunikací a chodníků neudržovaných společnostmi SMČK v zimním období**
- 13. Způsob kontroly stavu sjízdnosti komunikací a schůdnosti chodníků, které zabezpečuje společnost SMČK**
- 14. Operační štáb zimní údržby**
- 15. Schvalovací doložka**

Operační plán zimní údržby pro území města Český Krumlov

období

2009 – 2010

Vlastník místních komunikací – město Český Krumlov – (dále jen vlastník) tímto operačním plánem zimní údržby stanovuje optimální rozsah a způsob zimní údržby na období 2009 – 2010 na území města Český Krumlov.

Tento operační plán údržby místních komunikací (dále jen plán zimní údržby) je základním materiálem pro zmírňování nebo odstraňování závad sjízdnosti a schůdnosti, které na místních komunikacích vznikly v důsledku zimních povětrnostních podmínek na území města Český Krumlov a pro hodnocení činnosti odpovědného správce komunikací.

Rozsah a způsob zimní údržby místních komunikací je stanoven s ohledem na finanční možnosti vlastníka komunikací, technické a personální vybavení společností zajišťujících zimní údržbu – Služby města Český Krumlov s.r.o. a firma Irena Dunková, v návaznosti na potřeby města. Stanovení rozsahu a způsobu provádění zimní údržby vychází z ustanovení § 42, odst. 2 vyhl. č. 104/1997 Sb. v platném znění, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích č.13/1997 Sb.

Vlastníka místních komunikací – město Český Krumlov - zastupuje odbor dopravy a odbor správy majetku Městského úřadu v Českém Krumlově, tel. č. 380 766 600.

Ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění, podle vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se zákon o pozemních komunikacích provádí, a na základě smlouvy č. 693/729/2006 mezi vlastníkem a správcem komunikací na území města Český Krumlov jsou společnostmi odpovědnými za sjízdnost a schůdnost místních komunikací v rozsahu schváleného operačního plánu zimní údržby v zimním období 2009 – 2010

**Služby města Český Krumlov s.r.o., se sídlem Domoradice 1,
381 01 Český Krumlov
(dále jen správce, SMČK)**

zastoupená panem Pavlem Turnhöferem, ředitelem společnosti, tel. č. 380 726 341,
bytem Lipová 156, Český Krumlov (mobil.tel.č. 602 157 610)

a

na základě uzavřené smlouvy č.

mezi vlastníkem a společností

**fa. Irena Dunková, se sídlem Lipová 161, 381 01 Český Krumlov,
IČ 72177365, tel. č.: 380 711 552, mobil.: 604 814 186
(dále jen fa Dunková)**

Základní pojmy

Území města se podle tohoto plánu zimní údržby rozumí území města Český Krumlov, včetně jeho částí – Dobrkovice, Nové Spolí, Vyšný, sídliště Mír, Nádraží, Vyšehrad, Plešivec I. a II., Horní Brána I. a II., Domoradice.

Za komunikace jsou podle tohoto plánu zimní údržby považovány všechny místní komunikace, které jsou k 30.09.2009 zařazeny v pasportu místních komunikací.

Zimní údržbou místních komunikací se podle tohoto operačního plánu rozumí činnost vlastníka a společností zajišťujících zimní údržbu vedoucí ke zmírnění závad vznikajících povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací.

Zimním obdobím je ve smyslu tohoto plánu zimní údržby období od 1. listopadu 2009 do 31. března 2010. V tomto období se provádí zimní údržba podle tohoto plánu. V případě vzniku zimní povětrnostní situace mimo toto období, se závady ve sjízdnosti a schůdnosti komunikace zmírňují bez zbytečných odkladů, přiměřeně k vzniklé situaci.

Technický limit je vyjádřen počtem, stavem a druhem techniky, kterým jsou vybaveny společnosti zajišťující zimní údržbu a kterou je možno k jejímu technickému a provoznímu stavu použít k výkonu zimní údržby spolu s úplnými osádkami a plně obsazenými četami.

Finanční limit je celková finanční částka určená vlastníkem na výkon zimní údržby, kterou mohl vlastník použít v mezích svých možností.

Závadou ve sjízdnosti místních komunikací pro účely tohoto plánu zimní údržby se rozumí taková změna sjízdnosti komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeným aktuálně povětrnostní situaci a jejím důsledkům.

Závadou ve schůdnosti místních komunikací pro účely tohoto plánu zimní údržby se rozumí taková změna ve schůdnosti komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobenému povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Kalamitní situace je podle tohoto plánu zimní údržby taková povětrnostní situace, která v případě náhlých a vydatných sněhových srážek nebo v případě náhlého a silného náledí nedovoluje zmírnit závady ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací normálním postupem dle plánu zimní údržby. Kalamitní situace posuzuje a vyhodnocuje správce. Vyhlášení je prováděno vlastníkem na základě vlastního vyhodnocení a vyhodnocení správce. Vyhlášení kalamitní situace provádí vlastník způsobem v místě obvyklým.

Seznam komunikací a chodníků dle pořadí důležitosti

Pozemní komunikace se rozdělují pro účely zimní údržby podle stupně důležitosti. Při jejich určení se přihlíží zejména k :

- 1) intenzitě dopravy
- 2) vedení tras veřejné hromadné dopravy
- 3) dopravnímu významu komunikace
- 4) stavebnímu a dopravně – technickému stavu komunikace

Seznam komunikací pro motorová vozidla:

pořadí důležitosti	číslo komunikace	název ulice	popis – průběh komunikace
I.		Třída Míru	od x se sil. I/39 (Špičák) vč. autobusové zastávky ke x Na Růžku
		Třída Míru	od x Na Růžku – před nádražím ČD
		Na Svahu	od x se sil. I/39 ke x Na Růžku
		U Sv. Ducha	od x se sil. II/160 – Nové Spolí
		U Vlastovičnicku	Nové Spolí – točna Otavan
		Tovární	od x se sil. I/39
		obyt. soubor Mír Domoradice (Nová Urbinská – Tovární)	
		obyt. soubor Mír Domoradice (Urbinská, Lipová, Šeríková)	
		Vyšenská x Na Růžku – osada Vyšný	
		okružní komunikace sídliště Plešivec	
		sídlíště Vyšný - vlevo	
		Vyšný stará ves - hospoda	
I.	fa Dunková	Latrán	
	fa Dunková	Radniční	
	fa Dunková	Nám. Svornosti	
	fa Dunková	Kájovská	
	fa Dunková	Linecká	
	fa Dunková	Horní	
	fa Dunková	Rooseveltova	

II.

Věncova
U poráků včetně mostu k pivovaru
Papírenská
V Zátíší
Slupenecká
Na Kovárně
Pod Horou
Za Tavírnou
Do Vrchu
Přídolská
U sáňkařské dráhy
Křížová
Kaplická
Hřbitovní
Pod Skalkou
Vyšehradská
u Agroservisu
Za Nádražím
k Jízdárně
Domoradická – od OMV k SMČK
Dobrkovice
Nové Spolí
Nové Spolí - Potoční
Školní
ke skládce TKO
Horní Brána – rodinné domky
Plešivec – Konvalinková, Luční
Horní Brána – Za Tiskárnou
U Cihelny
U Jeslí
ke garážím Pod Kaštany
Pod Kaštany
Za Hřbitovem
Železniční
Vyšný – Podhájí
Vyšný azylový dům
Vyšný u Thonů
Domoradice – U Trojice
Domoradice
Za vápenkou – ČSAD
Polská
Za Nádražím u č.p. 252
Pod hřbitovem u 20 b.j.
Vyšný – sídliště a sídliště Dubina
Hřbitovní k č.p. 378
Pod Skalkou u stavebnin
Pod Skalkou k č.p. 594
ke sportovní hale – Chvalšinská
k zimnímu stadionu – Chvalšinská

**II. fa Dunková veškeré komunikace Vnitřního Města mimo důležitost I.
fa Dunková Fialková
fa Dunková Krásné údolí
fa Dunková K Dubíku
fa Dunková Plešivecké nám.
fa Dunková Důlní
fa Dunková Nad Schody
fa Dunková Plešivecká**

**III. Vyšný – panelka
Krátká
Pod Vyhlídkou
Třešňová
Družstevní
Na Vyhlídce
U Nových Domovů
Nová
Příkrá
Rybniční
Vyšehradská
Česká
Za Nádražím – nad č.p. 207 – 209
do Vyšného – zadem
sídlíště Vyšný – vpravo
Vyšný – osada
Nové Dobrkovice – obec
Nové Spolí – Tichá
odbočka z Českobratrské
Plešivec – u řad.garáží
Plešivec – Zvonková
Slepá
Stříbrná
Na Moráni
Na Skalce
v sídlíšti Vyšehrad
Českobratrská
Na Spojce
Pod Kamenem
Železniční
V Úvoze
Dobrkovická
Polní
Domoradice – Nad tratí
Za Jitonou
Dobrkovice u vodotrysku
Nové Spolí – u kempu
Nové Spolí – do Slupence
Havraní
Vyšný k Lazci**

Vyšný – osada č.p. 25, 17
Vyšný – osada č.p. 81, 87
Vyšný – osada č.p. 42, 47
Dobrkovice od č.p. 20 – 51
Dobrkovice č.p. 40 – 21
Nádraží ke garážím
Vyšný sídliště ke garážím
Zahradní
Domoradice k Linhovi
ke garážím u jatek
Domoradice k č.p. 49
Domoradice kolem č.p. 23
Domoradice u č.p. 24, 84
Domoradice u č.p. 59-43
Domoradice u č.p. 20, 41
Domoradice – náves
Domoradice k Dolanovi
Domoradice ke Klampflovi
Dobrkovice za vodotryskem
Trojice – po most směř ČOV (od mostu k ČOV JIP)

III.	fa Dunková	Dělnická
	fa Dunková	Skalní
	fa Dunková	U Vltavy
	fa Dunková	Po Vodě
	fa Dunková	Slunečná
	fa Dunková	Na Stráni
	fa Dunková	Strmá
	fa Dunková	K božím mukám

Seznam komunikací pro chodce :

pořadí
důležitosti

název ulice-popis – průběh komunikace
číslo komunikace

I.

Dobrkovice od zastávky
chodníky u Chvalšinské silnice (I/39)
chodník u Kaplické silnice (II/157)
chodníky na Objížd'kové silnici (II/157, II/160)
chodník ke škole ZN
chodník Vyšehrad u Eon
chodník v sídlišti Vyšný
chodník Objížd'ková do Slupenecké ulice
Kaplická – chodník u sil. II/157 k Šumstavu
chodník od Míru k Benzině
chodník Vyšehrad
Vyšehradská – chodník
podchod u Jitony a chodník na Mír
chodník Pod kamenem (kolem sil. I/39)

fa Dunková
fa Dunková
fa Dunková
fa Dunková
fa Dunková
fa Dunková
fa Dunková
fa Dunková
fa Dunková
fa Dunková
fa Dunková
fa Dunková
fa Dunková
fa Dunková
fa Dunková
fa Dunková
fa Dunková
fa Dunková

Jelení zahrada u RSP (Hradní ulice)
Jelení zahrada – u Klobouk.
veškeré chodníky ve Vnitřním Městě
Rybářská ulice
od Třídy Míru k jeslím
prostor u ČSOB
Špičák od č.p. 107 kolem potoka
spojka z Parkánu do Rooseveltovy ulice
Zámecké schody
ulička u Hroznu z náměstí
Plešivecké schody
Dolní náměstíčko – schody
pěšina na autobusové nádraží z Kaplické ul.
Plešivec – pěšina za OSSZ
Plešivec II. – chodníky v sídlišti
Radniční za č.p. 101
Plešivec – chodník a schody u MŠ

II.

spojka u Nových Domovů
spojka z Vyšehradu Na svah
Dobrkovice u Grafitu
Na Svahu k Ranglovi
Nové Spolí – Slupenec
Dobrkovice za Hamrem
Za Nádražím 199 – 206
Za Nádražím chodník u prodejny a č.p. 231
Za Nádražím – chodník pod školou
Za Nádražím – chodník č.p. 210 – 221
Nádraží – nad garážemi

**Slupenec – náves
chodník u b.j. Pod Hřbitovem**

**fa Dunková
fa Dunková
fa Dunková
fa Dunková
fa Dunková
fa Dunková
fa Dunková**

**Slunečná
Strmá
chodník – lávka u pivovaru
Latrán – průchod klášterem
Serpentina + prostor u kina
Plešivecké nám. Ulička k čp. 79
Plešivec – chodníky u 345 - 347**

III.

**spojka Na Moráni – Na Skalce
u řad.garáží ZNZ Horní Brána
MK u tenis. hřiště
Českobratrská – k hřišti
MK a chodník u plaveckého bazénu**

**fa Dunková
fa Dunková
fa Dunková
fa Dunková
fa Dunková**

**Špičák u č.p. 147 – 148
Věžní
Plešivecká – Na stráni
Plešivec – k božím mukám
chodník v městském parku**

IV.

**chodník ul. Budějovická – CB Auto
chodník Penny Market a podél TESCO
chodník ul. Za Plevnem
chodník ul. U Trojice**

sídlíště Mír

schodiště Lipová čp. 158-160	3x
Urbinská čp. 152-153	2x
čp. 142-143	2x
čp.141	

obslužné chodníky u panelových domů v délce 700m

sídlíště Nádraží

**schody u čp. 207 - 213
obslužné chodníky v délce 200m
chodníky u čp. 214-221
schody 10m
chodníky ul. V Úvoze
chodníky u č.p. 199-206
chodník Železniční
chodníky Dubina
chodníky Vyšný vpravo
chodníky Vyšný vlevo
chodník Na Spojce (Kozí)
chodníky ul.Českobratrská**

obslužné chodníky sídliště Vyšehrad

chodníky v části Horní Brána a Plešivec v ulicích:

Pod Skalkou

Hřbitovní

Na Moráni

Nad Nemocnicí-Nemocniční

Polská

Kaplická

Rybniční

Nové Domovy

Nová

Křížová

Stinná

Pod Hrází

Šumavská

Pod Vyhlídkou

Papírenská

V Zátíší

Slupenecká

Rechle -Otavan

obslužné schody v délce 66 m

fa Dunková:

sídliště Špičák

Špičák chodníky (krátké k domům)

u čp. 127-132; 121-124; od 183 k 144; 125-126

chodník Tavírna – SOŠ zdravotnická +SOU

chodník čp. 110-111

dolní Plešivecká – schody u čp. 130 , u čp. 157

Sídliště Plešivec 1

schody u čp. 239

chodníky u čp. 239-244

chodník u bývalého OÚ a archivu

chodník u bytovky Pod Kaštany

schody a chodníky u čp. 345-350

Sídliště Plešivec 2

schody a chodníky u čp. 366-370

u čp. 371-375

u čp. 376-380

u čp. 381-385

u čp. 386-390

u čp. 351-360

Celkem zařazeno do IV. pořadí důležitosti 9998 m chodníků a 225m schodů.

Dělba odpovědnosti v zajišťování sjízdnosti

Zimní údržbu komunikací, chodníků a ostatních ploch, vybraných chodníků a komunikací části Plešivec I a II, Špičák, mimo posypu komunikací a chodníků vnitřního města Český Krumlov, provádí **SLUŽBY MĚSTA ČESKÝ KRUMLOV s.r.o.**, jejímž zástupcem je ředitel pan **Pavel Turnhöfer**, bytem Lipová 156, Český Krumlov, GSM 602 157 610, manažer logistiky **Ing. Ivan Vovčík**, bytem sídl. Vyšný 99, Český Krumlov, č. tel. 380 715 663, GSM 602 119 700.

Za zajištění strojního a ručního odklizení sněhu a strojního a ručního posypu zodpovídá vedoucí střediska komunikace pan **Jan Plánský**, bytem Rájov, č.tel. 380 743 749, GSM 606 140 234.

Za zajištění oprav strojů a náhradních dílů zodpovídá manažer logistiky **Ing. Ivan Vovčík**, bytem sídl. Vyšný 99, Český Krumlov, č. mob.tel. 602 119 700.

Za radioprovozní síť zodpovídá pan **Vladimír Bílek**, bytem Plešivec 365, Český Krumlov, GSM 723 247 064.

Zimní údržba společnosti Služby města Český Krumlov s.r.o. je řízena z dispečinku společnosti **SLUŽBY MĚSTA ČESKÝ KRUMLOV s.r.o.** na tel. č. 380 711 285, na GSM 602 680 989, kde budou soustředěny všechny požadavky na údržbu.

Zimní údržbu komunikací, chodníků a ostatních ploch Vnitřní Město, Špičák, Plešivec I. a Plešivec II provádí firma **Irena Dunková** tel.č.: 380 711 552, GSM 604 814 186.

Organizace dispečinku SMČK

**SM ČK zajišťují od 1.11.2009 do 31.3.2010 nepřetržitou
dispečerskou službu na
tel. č. 380 711 285, 602 680 989**

Sjízdnost a schůdnost je zajišťována provozem denně včetně sobot, nedělí a svátků v
době:

od 3⁰⁰ hod. do 22⁰⁰ hod.

Rozpis směn jednotliví vedoucí udržují v aktuálním a reálném obsazení.

Sjízdnost a schůdnost je řízena prostřednictvím dispečinku SM ČK, který shromažďuje informace o aktuálním stavu komunikací a předává požadavky na zajištění sjízdnosti. V době mezi 22⁰⁰ hod. a 03⁰⁰ hod. není sjízdnost zajišťována. Požadavek na údržbu v této době musí být subjekty uplatněn v dostatečném předstihu na dispečinku Služeb města Český Krumlov s.r.o.

Požadavky na zajištění sjízdnosti přebírá dispečer a v případě důležité potřeby zajišťuje realizaci – telefonicky vyrozumí řidiče ve směně o potřebě zajistit požadavek. Obdobně postupuje i v případě kalamity (mrznoucí déšť, husté sněžení, apod.).

Činnosti směn jsou přímo řízeny dispečery.

Povinnosti dispečera SMČK

Vedle obecných povinností zaměstnance vyplývajících ze ZP a v rámci vykonávané funkce dispečera má tyto povinnosti:

- 1) v pravidelných intervalech zapisuje do deníku stav počasí, stav sjízdnosti a průběh služby
- 2) dle počasí – včas - vysílá zaměstnance na zajištění sjízdnosti a schůdnosti
- 3) zapisuje hlášení posádek o zajištěných úsecích, případně jiné důležité poznámky
- 4) zapisuje požadavky členů Městské policie a Policie ČR, Městského úřadu a ostatních uživatelů komunikací a realizuje je dle možností, důležitosti a stanovených priorit
- 5) ve své práci se řídí pokyny ředitele, zástupce a vedoucích středisek
- 6) v případě potřeby povolává do práce opraváře na opravu mechanismů, případně ostatní pracovníky pro případ výměny posádky
- 7) při vzniku kalamity, vážné dopravní nehody a jiných nepředvídaných okolností ihned informuje nadřízené – ředitele a zástupce, nebo vedoucí středisek údržby
- 8) eviduje množství odebraného posypového materiálu, zvláště materiál odebraný zaměstnanci SMČK a zvláště materiál, který odeberou zaměstnanci firmy Dunková

Organizační pokyny pro zimní údržbu SMČK

Určení doby provedení zásahu a lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti

Plužení

Mechanický úklid sněhu plužením je prováděn na počátku sněžení a to v pořadí důležitosti jednotlivých komunikací.

Posyp

K posypu se používají pouze posypové materiály odpovídající požadavkům. Při posypu náledí se dosáhne lepších výsledků posypem materiály, které obsahují větší podíl jemných frakcí. Při posypu nezledovatělých vrstev uježděného sněhu je vhodné použít materiál s větším obsahem hrubých frakcí.

Při sypání městských komunikací se nedoporučuje sypat materiálem se zrny většími jak 8 mm.

Požadovaná kvalita údržby místních komunikací

Pro provoz motorových vozidel

1. pořadí důležitosti - sněhové vrstvy se odstraňují z celé šířky jízdního pásu tak, že v průběhu sněžení může na dopravních pruzích přechodně vzniknout sněhová pokrývka o výšce 1-2 cm při intenzitě sněžení do 1 cm/hod., při intenzitě sněžení do 2,5 cm/ hod. je přípustná výš sněhové vrstvy na komunikacích max. do 5 cm.

2. pořadí důležitosti – sněhové vrstvy se odstraňují z celé šířky jízdního pásu tak, že v průběhu sněžení může na dopravních pruzích vzniknout sněhová pokrývka o výšce 5-6 cm při intenzitě sněžení do 1 cm/hod., při intenzitě sněžení do 2,5 cm/ hod. je přípustná výš sněhové vrstvy na komunikacích až 12-15 cm.

3. pořadí důležitosti – sjízdnost těchto komunikací se obnovuje po zajištění sjízdnosti komunikací 1. a 2. pořadí důležitosti, nejdéle však do 24 hod. po vzniku zimní kluzkosti. Na komunikacích s nižší intenzitou dopravního ruchu, s povrchem nezpevněným nebo s nevyhovujícím krytem se sníh odstraňuje pouze pluhováním a zbylá sněhová vrstva a náledí se zdršňuje posypem inertními materiály.

Při trvalém sněžení se komunikace udržují sjízdné plužením. Je zakázáno provádět posyp do hlubokého sněhu, vyhl.č. 104/1997 Sb.

Komunikace pro pěší

- 1. pořadí důležitosti** – na těchto komunikacích musí být v době od 3⁰⁰ do 22⁰⁰ hod. trvale zdrsněno náledí posypem inertním materiálem a výška sněhu nesmí přestoupit 5cm. Ušlapaná sněhová vrstva se zdrsňuje posypem inertními materiály. Nerovnosti vzniklé vlivem tání a provozu se odstraňují shrnutím, případně oškrábáním ušlapané sněhové vrstvy až na kryt komunikace. K posypu se smí používat inertní materiál (písek, kamenná drť). Nesmí se používat škvára, popel, domovní odpadky a jiné nevhodné hmoty znečišťující komunikace nebo ovzduší. Schůdnost komunikace se udržuje v šíři odpovídající intenzitě pěšího ruchu, nejméně však 1m.
- 2. pořadí důležitosti** – schůdnost se zajišťuje stejným způsobem jako u komunikací 1.pořadí důležitosti – rozdíl je pouze v časovém rozsahu ve kterém musí být komunikace udržována schůdná (v době od 3⁰⁰ do 20⁰⁰ hod.) a v max. přípustné výšce sněhové vrstvy (6 cm).
- 3. pořadí důležitosti** – schůdnost se zajišťuje stejným způsobem, avšak po ukončení prací na pěších komunikacích vyšších pořadí.
- 4. pořadí důležitosti** – schůdnost se zajišťuje stejným způsobem, avšak po ukončení prací na pěších komunikacích vyšších pořadí.

Lhůty pro zmírňování závad

Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací:

v I. pořadí důležitosti	4 hod.
v II. pořadí důležitosti	12 hod.
ve III. a IV. pořadí důležitosti	48 hod.

Lhůty pro zmírňování závad ve schůdnosti komunikací pro pěší:

v I. pořadí důležitosti	4 hod.
v II. pořadí důležitosti	12 hod.
ve III. a IV. pořadí důležitosti	48 hod.

Čas se počítá od doby vzniku náledí a ukončení spadu sněhu.

Seznam komunikací kde nelze použít chemický posyp

1. od železničního přejezdu směr sídliště Vyšný, sídliště Dubina, osada Vyšný
2. železniční přejezdy
3. Vnitřní Město (možnost posypu použít po dohodě s objednatelem)
4. osada Vyšný
5. ul. Potoční od propustku směr Slupenec

V rámci zimní údržby je zajištěn dostatečný počet beden na posypový materiál, které budou rozmístěny na území města Český Krumlov.

Služby města Český Krumlov s.r.o. provádí ve svěřených lokalitách rozmístění, plnění a kontrolu beden s posypovým materiálem rozmístěných na území města po celou zimní sezónu.

Seznam komunikací a chodníků neudržovaných společnostmi SMČK v zimním období

místní komunikace - ul 5. května – Větrní - samoty
místní komunikace – Vyšný – sklad trhavin
schody – nad Jitonou – Mír

Komunikace, jejichž sjízdnost a schůdnost se v zimním období nezajišťuje, musí být před začátkem zimního období označeny.

Způsob kontroly stavu sjízdnosti komunikací a schůdnosti chodníků, které zabezpečuje společnost SMČK

Kontrola stavu sjízdnosti dle rozdělení specifikovaném v bodu 3 plánu zimní údržby bude prováděna vedoucími denně. Kontrolu sjízdnosti budou provádět tyto pracovníci Služeb města Český Krumlov s.r.o. :

pan Ing. Ivan Vovčík

pan Jan Plánský

Při zjištění nedostatků bude proveden zápis v deníku dispečera, který je povinen zajistit okamžité odstranění.

Schvalovací doložka

Operační plán zimní údržby místních komunikací pro město Český Krumlov byl projednán v Radě města Český Krumlov a schválen

dne : 12.10.2009

.....